

ANÁLISIS DEL PROCESO DE INTEGRACIÓN DE CHILE CON LA CAN, A PARTIR
DE SU ENTRADA (DE SU RETORNO) COMO MIEMBRO ASOCIADO DESDE EL
AÑO 2006

ANDRÉS ARTURO SÁNCHEZ

UNIVERSIDAD COLEGIO MAYOR DE NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO
FACULTAD DE RELACIONES INTERNACIONALES
BOGOTA D.C., 2010

“Análisis del proceso de integración de Chile con la CAN, a partir de su entrada (de su retorno) como miembro asociado desde el año 2006”

Monografía de grado
Presentada como requisito para optar al título de
Internacionalista
En la Facultad de Relaciones Internacionales
Universidad Colegio Mayor de Nuestra Señora del Rosario

Presentada por:
Andrés Arturo Sánchez

Dirigida por:
Luis Alfonso Bahamón

Semestre I, 2010

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
1. INTEGRACIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL DE CHILE CON BASE EN LA TEORÍA DEL FUNCIONALISMO DE DAVID MITRANY	4
1.1. MODELO ECONÓMICO CHILENO	4
1.2. POR QUÉ SE INTEGRAN LOS ESTADOS SEGÚN LA TEORÍA DEL FUNCIONALISMO DE DAVID MITRANY	8
1.3. HISTORIA DE CHILE EN LA CAN	10
2. LOS DIFERENTES SECTORES COMERCIALES DEL INTERÉS DE CHILE, A LA LUZ DE LOS BENEFICIOS DE SU POSICIÓN GEOESTRATÉGICA	14
2.1. DESCRIPCIÓN DE LA GEOGRAFÍA DE CHILE	14
2.2. INFRAESTRUCTURA PARA FACILITAR EL COMERCIO EN CHILE	17
2.3. SECTORES COMERCIALES DE CHILE	24
2.3.1 .Encadenamientos Productivos	25
2.3.2. .Inversiones de Chile en la Comunidad Andina	28
2.3.3. El Gas Boliviano	29
3. RELACIONES COMERCIALES DE CHILE CON LOS DIFERENTES MIEMBROS DE LA CAN	32

3.1. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y BOLÍVIA	32
3.2. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y ECUADOR	35
3.3. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y COLOMBIA	38
3.4. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y PERÚ	41
4. CONCLUSIONES	45

BIBLIOGRAFÍA

ANEXOS

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. Cuadro Indicadores Macroeconómicos de Chile

Anexo 2. Cuadro de exportaciones de los países de la CAN hacia Chile

Anexo 3. Cuadro Intercambio comercial de los Países de la CAN hacia Chile

Anexo 4. Grafica Balanza comercial Principales Socios de Chile

Anexo 5. Cuadro Principales Exportaciones no Cobre de Chile

Anexo 6. Cuadro Principales Importaciones de Chile

Anexo 7. Grafica Inversión de Capitales Chilenos en el Mundo

Anexo 8. Grafica Relación Comercial Chile – Bolivia

Anexo 9. Cuadro Comercio Exterior Chile-Ecuador

Anexo 10. Cuadro Relaciones Comerciales Chile- Ecuador, 2003 – 2007

Anexo 11. Cuadro Comercio Exterior Chile – Colombia

Anexo 12. Grafica Comercio Exterior Chile – Perú

Anexo 13. Cuadro Comercio Exterior Chile – Perú

Anexo 14. Datos Generales de la Geografía de Chile

GLOSARIO

Acuerdo Bilateral: Trato al que llegan dos partes implicadas en una negociación.¹

Acuerdo Multilateral: Acuerdos concentrados dentro de un marco jurídico institucional que involucran a varios actores con objetivos similares.²

Acuerdo de Cartagena: “Convenio de integración suscrito el 26 de mayo de 1969 en Santa Fe de Bogotá entre Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador y Perú, que luego adhirió a Venezuela. Recibe también el nombre de Pacto Andino. En 1976, Chile se retiró del Pacto Andino por discrepancias en cuanto a la política comercial y el tratamiento a la inversión extranjera directa”³.

Acuerdo de Montevideo: “Acuerdo firmado en 1960 en Montevideo con el propósito de continuar con el proceso de integración latinoamericana, dirigido a fomentar el crecimiento económico, social, armónico y estable de la región. Sus miembros son Argentina, Brasil, Chile, México, Paraguay, Perú, Uruguay Colombia, Ecuador, Venezuela y Bolivia”⁴.

Acuerdo de Complementación Económica: “Tiene como objetivo la conformación de un área de libre comercio de bienes tanto agrícolas como industriales, la cual se establece a través de programas de liberalización comercial, aplicables a los productos originarios de los territorios de las partes signatarias”⁵.

Arancel Externo Común: Es la tasa arancelaria que aplican uniformemente los miembros de un mercado común.

Asia Pacífico: Región que comprende por un lado el Este de Asia, Australia, Nueva Zelanda y las Islas ubicadas en el Pacífico. Y por otra parte el Hemisferio de las Américas (sus países con costa en el Pacífico).

¹ Comparar Diccionario Glosario de Economía y Finanzas. “Acuerdo”. Documento electrónico.

² Comparar Diccionario Glosario de Economía y Finanzas. “Acuerdo”. Documento electrónico.

³ Ver Diccionario Glosario de Economía y Finanzas. “Acuerdo de Cartagena”. Documento electrónico.

⁴ Ver Asociación Latinoamericana de Integración - ALADI. “Quiénes Somos”. Documento electrónico.

⁵ Ver Asociación Latinoamericana de Integración - ALADI. “Quiénes Somos”. Documento electrónico.

Balanza Comercial: Se define como la diferencia existente entre el total de las exportaciones menos el total de las importaciones que se llevan a cabo en un país.

Encadenamiento Productivo: “Es una estrategia de la política comercial chilena que trata de lograr un encadenamiento de bienes con terceros países, donde empresarios de países vecinos se integren junto a Chile en un proceso de complementación productiva para exportar a los mercados destino en los cuales Chile goza de acceso preferente”⁶.

Flujo Comercial: Es la compra y venta de productos entre los países.

Geoestratégica: Es el máximo aprovechamiento de los recursos de un país de acuerdo a su ubicación geográfica.

Infraestructura: “Conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para la creación y funcionamiento de una organización cualquiera”⁷.

Integración Económica:

Un proceso mediante el cual dos o más países proceden a la abolición, gradual o inmediata, de las barreras discriminatorias existentes entre ellos con el fin de establecer un solo espacio económico. En esta perspectiva la integración se identifica con el surgimiento de un espacio económico entre sus miembros, que permita el establecimiento de una nueva división del trabajo entre ellos, para satisfacer las necesidades de dicho espacio y dentro del cual los productos y los factores, o ambos a la vez, gocen de libre movilidad. Lo anterior puede lograrse aboliendo las barreras discriminatorias o existentes que obstaculicen la libre circulación de los productos y de los factores dentro de dicho espacio.⁸

Inversión Extranjera Directa: son aquellas inversiones realizadas por agentes extranjeros en una determinada economía mediante la adquisición de activos.

Política Comercial: “Aquella parte de la política económica que regula los pagos internacionales y el intercambio comercial entre países”⁹.

Tratado de Libre Comercio: “Es un acuerdo mediante el cual dos o más países reglamentan de manera comprehensiva sus relaciones comerciales, con el fin de

⁶Ver Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales - DIRECON. “Encadenamientos Productivos”. Documento electrónico.

⁷ Ver Diccionario de la Real Academia de la lengua Española. “infraestructura”. Documento electrónico.

⁸ Ver Medina, Cristián. *Chile y la Integración Latinoamericana: Política Exterior, Acción Diplomática y Opinión Pública, 1960-1976*.

⁹ Ver Diccionario de Términos Económicos. “Política Comercial”. p. 144. Documento electrónico.

incrementar los flujos de comercio e inversión, y por esa vía, su nivel de desarrollo económico y social”¹⁰.

Producto Interno Bruto: Valor de los bienes y servicios producidos por una determinada economía en un determinado periodo de tiempo.

¹⁰ Ver Tratado de Libre Comercio Andino - EEUU - TLC. “Preguntas frecuentes”. Documento electrónico.

INTRODUCCIÓN

El 11 de septiembre del año 1973, tal vez es una fecha que muchos chilenos no quisieran recordar a causa de las atrocidades cometidas por las autoridades golpistas, encabezadas por el General Augusto Pinochet. Estas acciones generaron una serie de cambios en la estructura del Estado chileno, comenzando por la limitación de libertades que impedían al pueblo expresarse libremente, para elegir democráticamente a sus gobernantes.

Sin embargo, no todos los cambios que se generaron, a través del Golpe de Estado, pueden considerarse negativos. En el desarrollo de la nueva política comercial y económica se diseñó un modelo económico que permitiera generar un crecimiento y desarrollo económico, a través de la promoción de las exportaciones y de una apertura económica unilateral, contemplada en la disminución de aranceles y en atractivos fiscales para inversionistas extranjeros. Esa nueva política económica y comercial va hacer que Chile tenga incompatibilidades con el bloque de integración regional, del cual era miembro pleno, denominado en este entonces Pacto Andino, hoy conocido como la Comunidad Andina de Naciones (CAN).

Chile al ser miembro pleno del bloque económico regional mencionado anteriormente, le imposibilitaba continuar con el proceso de liberalización que se proponía, y por consiguiente, en el año de 1976 decide renunciar a su continuidad como miembro pleno. A partir del año de 1990, período en que Chile vuelve a recuperar sus derechos y valores democráticos, le da continuación al modelo económico diseñado anteriormente, manteniéndolo como política de Estado. La puesta en marcha de este modelo bajo un orden institucional libre y democrático le va a permitir a Chile fortalecer las relaciones con diferentes países, a través de la firma de acuerdos comerciales. Dentro de ese portafolio de acuerdos comerciales, la región del Asia-Pacífico se destaca por ser la más promisoría, sobre todo por economías emergentes como la China y la coreana y también por potencias como Japón. Esto le dará Chile la oportunidad de diversificar sus mercados y sus exportaciones.

No obstante, Chile en su curso de puesta en marcha por conseguir nuevos socios comerciales, en septiembre del año 2006, recibe la invitación de los países de la CAN para que retorne al bloque, esta vez en calidad de miembro asociado. Precisamente, es aquí donde nace la propuesta de hacer una investigación de la integración de Chile en la Comunidad Andina de Naciones como miembro asociado, propuesta que se hizo, por medio de un proyecto, para más adelante ejecutarlo por medio del presente documento. En el diseño del proyecto de la presente Monografía, surgió la siguiente pregunta de investigación: ¿Cuáles son los beneficios de Chile al integrarse como miembro asociado de la CAN?, y como respuesta a esa pregunta se planteó la siguiente hipótesis: Chile se beneficia del proceso de Integración Económica con el incremento del número de socios comerciales y con el fortalecimiento de las relaciones con los diferentes países que hacen parte de este bloque económico, debido a su política de expansión comercial Internacional. Para desarrollar esta hipótesis, se tendrá en cuenta tres objetivos planteados en el proyecto (los cuales se convertirán en los respectivos capítulos) y que han sufrido algunas modificaciones¹.

El primer capítulo de la investigación, pretende correlacionar algunos aspectos de la Teoría de David Mitrany con la integración de Chile a la Comunidad Andina de Naciones, desde el punto de vista comercial. Este capítulo tiene en cuenta los diferentes aspectos del modelo económico chileno, que han permitido que el país crezca, a través de la promoción de sus exportaciones, y de la misma forma se da una breve descripción de la Comunidad Andina de Naciones.

En el segundo capítulo se tendrá como objetivo identificar los diferentes sectores comerciales del interés de Chile, a la luz de los beneficios de su posición geoestratégica. Para esto, se esbozará una breve descripción de la geografía chilena, y luego se revisarán temáticas de relaciones de Chile con el Asia-Pacífico, proyectos de

¹ Inicialmente, el primer capítulo tenía como objetivo “analizar las relaciones comerciales de Chile con los diferentes miembros de la CAN”, pero a través de las diferentes tutorías y asesorías en la producción del trabajo se consideró pertinente dejarlo como el tercer capítulo y este último omitirlo. Y finalmente, como alternativa, se propuso en el primer capítulo, “analizar la integración comercial internacional de Chile a la luz de la teoría de David Mitrany”.

la nueva política comercial chilena llamados Encadenamientos Productivos, inversión de Chile en algunos países de la CAN y por último, una breve mirada a un posible interés de Chile por el gas boliviano.

Por último, en el tercer capítulo se analizarán las diferentes relaciones comerciales que tiene Chile con los diferentes miembros de la CAN, donde se pretende mostrar, por medio de algunas cifras y estadísticas, el incremento comercial que ha tenido Chile con este Bloque económico.

1. INTEGRACIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL DE CHILE CON BASE EN LA TEORÍA DEL FUNCIONALISMO DE DAVID MITRANY

Este capítulo, tiene como finalidad hacer una breve descripción de la política comercial y económica de Chile, destacando las características más importantes de esta, desde el momento en que fue implantada, en el gobierno militar de Augusto Pinochet. Luego se hará una descripción de la teoría del funcionalismo de David Mitrany, donde se tomarán algunos axiomas para explicar la integración de Chile a la Comunidad Andina de Naciones como miembro asociado. Por último se revisará de manera muy general, la historia de Chile en la CAN, desde el momento en que fue socio fundador, hasta cuando ingresa como miembro asociado.

1.1. MODELO ECONÓMICO CHILENO

En el año de 1973 con la llegada al poder del General Augusto Pinochet, producto de un Golpe de Estado, la Junta Militar compuesta por el nuevo gobierno de facto resuelve tomar decisiones inmediatas del modelo económico que habría de utilizarse para rescatar al Estado chileno de la crisis económica por la que pasaba en el momento. Según Eastman, Chile tenía compromisos en pagos Internacionales por motivo de distintos préstamos, (una deuda externa 3.261 millones de dólares) un déficit fiscal que llegó a finales de 1973 al 24.7% del producto nacional bruto, enfrentar una crisis petrolera en el año de 1974, donde el precio del petróleo había sufrido un alza de 349,4 por ciento, y finalmente los productos de exportación chilena sufrían una caída en los Mercados Internacionales.² (Anexo 1)

Chile se encontraba en una situación económica crítica, y precisamente el gobierno en curso buscaba alternativas para poder superar aquellos obstáculos que aquejaban a la gran mayoría de la población chilena. Como solución a dicha crisis, se hicieron reformas de carácter estructural que permitieran darle un impulso al nuevo

²Comparar Eastman, Jorge Mario. *De Allende y Pinochet al Milagro Chileno*, 1997. p.113.

proyecto, que consistía en implantar una política económica de corte neoliberal. Esta consistía en abrir su economía unilateralmente y eliminar todos aquellos obstáculos que no permitían que la economía y el comercio fluyeran libremente.

Este modelo neoliberal arrojó resultados aceptables en el crecimiento económico chileno entre los años de 1974 y 1989 registrando un promedio de 2.9% en razón de su promoción de exportaciones y reducción de aranceles, y precisamente en el año de 1990 cuando Chile retorna a la democracia con el presidente Patricio Aylwin Azocar (junto a la Concertación de Partidos por la Democracia)³, éste decide mantener el modelo como política económica chilena.⁴

Siendo consecuente con el modelo, Chile comienza a recuperar el terreno que había perdido durante la época de Pinochet. Reinsertándose en las relaciones con sus vecinos, va en conquista de su prestigio perdido, y a través de su nueva doctrina encaminada al comercio internacional, comienza a formar círculos de confianza favorables.⁵ Con esta iniciativa de insertarse en el comercio Internacional, Chile se ve favorecido por su ubicación geográfica, tema que va ser analizado en el segundo capítulo del presente trabajo. Por las limitaciones geográficas, es evidente que la salida comercial de Chile tiene una característica marítima, y precisamente, esto favorece al país austral a tener un intercambio comercial dirigido a la Cuenca del Pacífico, donde le permitirá más adelante relacionarse con los países de Asia Pacifico (Canadá, Nueva Zelanda, Japón, China, Singapur, Corea del Sur, Estados Unidos etc.) y firmar Acuerdos Comerciales.

Desde muy temprano (luego del retorno a la democracia), Chile, en 1993, comienza a firmar acuerdos de complementación económica con Bolivia, Venezuela, Ecuador y otros países de la región, y en 1996 firma su primer Tratado de Libre

³Concertación de Partidos por la Democracia: coalición de centro-izquierda conformada originalmente por 14 partidos políticos, unidos por el rechazo a la dictadura militar, ganadores de las elecciones presidenciales desde 1989. Hoy, después de un proceso de fusión de organizaciones políticas, está conformada por el Partido Demócrata Cristiano, el Partido Socialista, el Partido por la Democracia y el Partido Radical Socialdemócrata. Comparar Lagos, Ricardo. *Concentración de partidos por la democracia*. Documento Electrónico.

⁴Comparar Banco Central de Chile. "El Crecimiento Económico de Chile". Documento electrónico.

⁵Comparar Escorel, María Luisa. *A Política Externa do Governo Lagos: A reinserção chilena na América do sul e as relações com o Brasil*. Resumen de Tesis. Traducción libre del autor.

Comercio con Canadá. Luego, en ese mismo año, en el mes de octubre, firma un acuerdo de Complementación Económica con el Mercosur, dándole a Chile el estatus de miembro asociado que parecería en ese momento que al pasar unos pocos años se vincularía como miembro pleno a dicha organización⁶, al parecer, los intereses de configurarse plenamente en el núcleo de la organización los desechó al firmar Tratados Bilaterales de Libre Comercio con Estados Unidos y posteriormente con China, Australia, Colombia, Perú, Corea y otros más. De esta misma forma, a partir del 20 de septiembre del 2006 entra como miembro asociado (retorna) a la CAN, gozando de todos los beneficios de intercambio que le puede ofrecer éste y viceversa. Esta integración tiene algo particular, debido a que Chile no viene a integrarse como un miembro nuevo, sino como un miembro que estuvo ausente por un periodo de más de 30 años (desde 1969, año en que se firma el acuerdo de Cartagena donde se constituye el Pacto Andino) a causa de las reformas en su modelo económico. La diferencia en sus dos participaciones es que en la primera tuvo la iniciativa de ser uno de los miembros fundadores, acogiendo a todos los organismos que componen el bloque, es decir, que se constituía como un miembro pleno. Por el contrario, en su segunda participación, se acoge a los organismos que se decidieron en la reunión de la comisión mixta CAN-Chile⁷. Para esbozar de una forma más amplia los procesos de integración de Chile con la CAN es importante describir los antecedentes de los procesos de integración económica que tuvo Chile antes de su retorno a la CAN.

Estos intentos de integración económica en América Latina tienen su génesis en el año de 1960, donde los gobiernos miembros de la CEPAL (Comisión Económica para América Latina) manifiestan la iniciativa de llevar a cabo el proyecto

⁶Comparar Perlata, Patricia. *Chile es un Miembro Nostálgico del MERCOSUR, Entrevista al Sociólogo Chileno Jorge Larraín*. Documento electrónico.

⁷Acta de Constitución de la Comisión Mixta entre la Comunidad Andina -Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú- y la República de Chile Los Representantes Plenipotenciarios de los Países Miembros en el Consejo de Ministros de Relaciones Exteriores de la Comunidad Andina, de una Parte, y de la República de Chile, por otra Parte, reunidos en la ciudad de Santiago de Chile, el 24 de noviembre de 2006, han acordado mediante el presente documento constituir la Comisión Mixta a que se refiere el Artículo 3 de la Decisión N° 645 del Consejo Andino de Ministros de Relaciones Exteriores reunidos en forma ampliada con los Representantes Titulares ante la Comisión de la Comunidad Andina, mediante la cual se otorgó a la República de Chile la condición de País Miembro Asociado de la Comunidad Andina.

de integración regional más ambicioso conocido hasta entonces en el ámbito latinoamericano. Este consistía en crear una zona de libre comercio desde México hasta Chile, conocido con el nombre de Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) o el Tratado de Montevideo (lugar donde suscribieron el acuerdo las Repúblicas de Chile, Uruguay, Argentina, Brasil, Paraguay, Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela y México). Desafortunadamente, con el tiempo el acuerdo nunca se materializó, a causa de que entre los mismos firmantes, existían asimetrías económicas como era el caso de Argentina, Brasil y México frente al resto de los firmantes, países que no estaban en condiciones de abrir sus economías de la misma forma como los primeros, a consecuencia de que éstas eran muy sensibles a una liberalización como la que se proponía.

Al no llegar a ningún lado el Acuerdo de Montevideo, algunos países comenzaron a buscar nuevas alternativas de integración en la conformación de nuevos bloques subregionales que les permitieran alcanzar los objetivos que se habían concebido en un principio por la ALALC. De esta forma es donde se comienzan a consolidar los bloques regionales, agrupados por un número inferior de países del que proponía el Tratado de Montevideo, dando un nuevo orden a la dinámica multilateral suramericana. Dentro de esta nueva propuesta integracionista surge la idea de asociación entre Chile, Perú, Colombia, Bolivia y Ecuador (Venezuela lo hará posteriormente en el año de 1973 por problemas de política interna), para construir el proyecto subregional que será denominado Pacto Andino o Comunidad Andina de Naciones (CAN), o también se conocerá como Acuerdo de Cartagena.⁸ Esta nueva organización tiene como objetivo “alcanzar un desarrollo más acelerado, más desarrollado y autónomo”⁹. Esto constituía un nuevo reto para sus países miembros, ya que sus economías tenían estructuras muy parecidas (poco desarrolladas) y por esta razón tenían la obligación de industrializarse y especializarse en determinados mercados para poder aumentar su poder en los momentos de negociación con otros

⁸Comparar Medina, Cristián. *Chile y la Integración Latinoamericana: Política Exterior, Acción Diplomática y Opinión Pública, 1960-1976*. pp.157-158.

⁹ Ver Comunidad Andina de Naciones – CAN. “Quiénes Somos”. Documento electrónico.

países y de la misma forma con otros bloques para alcanzar el crecimiento buscado. Sin embargo, en los primeros años de su consolidación, se comenzó a sentir que la razón de su constitución resultaría ser contraproducente para los intereses nacionales de algunos Estados miembros.

El caso más representativo de esta situación lo experimentó Chile al concluir que ese proceso de integración no era compatible con las nuevas políticas económicas que comprendía el nuevo modelo neoliberal impuesto por la dictadura de Augusto Pinochet, y como consecuencia de esto da por terminada su condición como socio de la CAN en 1976 (a donde posteriormente retornará en el año 2006 como miembro asociado). Precisamente este fue el último y único acuerdo donde Chile cede soberanía en materia comercial y económica, y se inserta en un nuevo proceso -con proyección de crecimiento-, donde hace valer su posición geoestratégica y se encamina en la búsqueda de la conquista de la economía internacional, usando como herramienta principal la firma de acuerdos de Complementación Económica, Tratados de Libre Comercio de carácter bilateral y acuerdos con bloques regionales como miembro asociado (MERCOSUR y CAN) sin atarse al arancel externo común para mantener libertad en su política económica y comercial, ni a la armonización de políticas económicas contempladas en la fase del Mercado Común.¹⁰ Logrando así crecer del año de 1990 al 2005 en un promedio del 5,5% anual.¹¹

1.2. POR QUÉ SE INTEGRAN LOS ESTADOS SEGÚN LA TEORÍA DEL FUNCIONALISMO DE DAVID MITRANY

Mitrany argüía que el Estado moderno carecía de capacidad para satisfacer las necesidades básicas de su respectiva población. Para contrarrestar este problema, proponía la creación de una red de organizaciones internacionales que asumirían la gestión de sectores como: la agricultura, energía, transporte etc. Así se gestaría un

¹⁰Comparar Ramírez, Socorro. "Fronteras, vecindad e integración. Una mirada desde Colombia". En: Chero Límberg. *Integración regional*, 2008. pp.143-177.

¹¹Comparar Departamento de Estado de Estados Unidos. "FMI califica de envidiable la tasa de crecimiento Económico de Chile". Documento electrónico.

sistema territorial de transacciones,¹² encargado de brindar con cooperación de los otros gobiernos estatales y de las poblaciones de los distintos estados las necesidades básicas de los ciudadanos. De este modo y de manera gradual surgiría entre la población de los Estados participantes en el experimento, la necesidad de estrechar un vínculo más fuerte con los demás por una red de intereses comunes cada vez más fuertes.

Precisamente es aquí donde cabe anotar el concepto de integración según Mitrany que la define como el “desarrollo de una comunidad internacional a través de la cooperación funcional”¹³. Esto explica que la incorporación de Chile se da debido a que entre el año 2002 y 2006, se triplicaron las exportaciones andinas hacia este país (también crecieron las exportaciones chilenas hacia la CAN), acercándose a los US\$ 1.759 millones de dólares en el año 2005, lo que explica el significativo dinamismo de las exportaciones del bloque.¹⁴ Por el lado de las exportaciones chilenas, Perú es su principal comprador, seguido sucesivamente por Colombia, Ecuador y Bolivia, lo que ha permitido que a través de estos intereses en común surja una cooperación, dándose en forma gradual.

Así, más que limitar el objetivo de la cooperación a la seguridad, o al tema de la ley del orden de las relaciones internacionales, es preferible identificar las necesidades funcionales fundamentales y crear unos marcos de cooperación que responden a estas necesidades. Estas necesidades se clasifican en económicas y sociales y medidas técnicas que deben permitir desarrollar una cooperación internacional a través de organizaciones encargadas de tareas particulares.

En la idea funcionalista, progresivamente, sin planificación previa, por el aprendizaje en particular y de los tecnócratas, las cooperaciones funcionales deben multiplicarse. Una colaboración en un campo técnico, llevará a una colaboración comparable en otro campo técnico, este proceso el autor lo identifica como “spill

¹² Comparar Salomón, Mónica -“Instituciones para una cooperación Internacional al Desarrollo de Calidad”. *CIDOB D'Afers Internationals*. Documento electrónico.

¹³ Ver Mitrany, David. “The Prospects of Integration: Federal or Functional”. p.136. Documento electrónico. Traducción libre del autor.

¹⁴ Anexo 2 y 3

over “(efecto derrame, efecto inducido). Luego, la coordinación entre estos diferentes sectores va a tener un vínculo mucho más estrecho. Esta coordinación llevará en seguida a varios grupos de agencias funcionales a coordinar sus acciones. Una tercera etapa puede ser una gran planificación internacional que terminaría creando una especie de régimen político para el conjunto de los Estados. En el caso de la vinculación de Chile en su condición como miembro asociado y luego de haber tenido un intercambio dinámico y constante, decide vincularse a la CAN donde el “spill over” se expande a nuevos sectores o campos técnicos como se contemplan en la (decisión 666)¹⁵. Por mencionar algunos que hacen parte de esta decisión que fue coordinada por el consejo de ministros CAN-Chile resolvieron que este país participaría en temas de cooperación en salud, medio ambiente, fomento a la educación, energía, democracia y derechos humanos.

La creación de políticas internacionales debe entenderse como un esfuerzo por despolitizar algunos temas importantes con el fin de aportar soluciones racionales. Los antagonismos políticos podrían, gracias las organizaciones internacionales, ser remplazados por una cooperación para solucionar problemas específicos y prácticos de la vida internacional de manera eficaz y eficiente. El criterio político esta remplazado por el criterio de la eficacia y de la productividad. El Funcionalismo descarta la idea de promover un tipo de organización internacional de carácter federal por considerar que no es sino trasplantar a una dimensión mayor los mismos problemas y limitaciones que podían constituir los diferentes Estados nacionales. “Una federación Internacional es considerada por Mitrany incapaz de tratar con las transformaciones en los ámbitos económico y social y no resolvería el problema de la incapacidad funcional del Estado-Nación, sino que reproduciría las deficiencias de este en un ente de mayor tamaño”¹⁶.

¹⁵Decisión 666: Participación de la República de Chile en los órganos, mecanismos y medidas de la Comunidad Andina, en su condición de País Miembro Asociado

¹⁶Ver Briceño, José. *Las Teorías de la Integración Regional: Y su praxis en Europa y América Latina*. pp. 202-203

1.3. HISTORIA DE CHILE EN LA CAN

La participación activa de Chile en los diferentes procesos de integración económica en América Latina tienen origen en el año de 1960, donde los gobiernos miembros de la CEPAL (Comisión Económica para América Latina) manifiestan la iniciativa de llevar a cabo el proyecto de integración regional más ambicioso conocido hasta entonces en el ámbito latinoamericano. Este consistía en crear una zona de libre comercio desde México hasta Chile, conocido con el nombre de Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) o el Tratado de Montevideo (lugar donde suscribieron el acuerdo las Repúblicas de Chile, Uruguay, Argentina, Brasil, Paraguay, Bolivia, Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela y México). Desafortunadamente, con el tiempo el acuerdo nunca se materializó, a causa de que entre los mismos firmantes, existían asimetrías económicas como era el caso de Argentina, Brasil y México frente al resto de los firmantes, países que no estaban en condiciones de abrir sus economías de la misma forma como los primeros, a consecuencia de que éstas eran muy sensibles a una liberalización como la que se proponía.

Chile a finales de la década de los sesenta y principios de los setenta, del siglo pasado, era gran defensor y promovedor de la integración comercial, tal y como lo manifestó el Presidente Jorge Alessandri Rodríguez en el transcurso de su mandato, donde sostenía que “las nuevas modalidades que regían las relaciones internacionales en el terreno económico, no eran otras que la agrupación de países en zonas o bloques comerciales”¹⁷. Con el interés de materializar dicha integración y no concretar el Acuerdo de Montevideo, Chile junto con otros países comenzaron a buscar nuevas alternativas de integración en la conformación de nuevos bloques subregionales que les permitieran alcanzar los objetivos que se habían concebido en un principio por la ALALC. De esta forma es donde se comienzan a consolidar los bloques regionales, agrupados por un número inferior de países del que proponía el

¹⁷Ver Medina. *Chile y la integración latinoamericana: política exterior, acción diplomática y opinión pública*, 1960-1976. pp.265-266

Tratado de Montevideo, dando un nuevo orden a la dinámica multilateral suramericana.

Dentro de esta nueva propuesta integracionista surge la idea de asociación entre Chile, Perú, Colombia, Bolivia y Ecuador, “Venezuela lo hará posteriormente en el año de 1973 por problemas de política interna”¹⁸, para construir el proyecto subregional que será denominado Pacto Andino o Comunidad Andina de Naciones (CAN), o también se conocerá como Acuerdo de Cartagena. Esta nueva organización tiene como objetivo “alcanzar un desarrollo más acelerado, más desarrollado y autónomo”¹⁹. Esto constituía un nuevo reto para sus países miembros, ya que sus economías tenían estructuras muy parecidas (poco desarrolladas) y por esta razón tenían la obligación de industrializarse y especializarse en determinados mercados para poder aumentar su poder en los momentos de negociación con otros países y de la misma forma con otros bloques para alcanzar el crecimiento buscado. Sin embargo, en los primeros años de su consolidación se comenzó a sentir que la razón de su constitución resultaría ser contraproducente para los intereses nacionales chilenos, debido a las reformas económicas de corte Neoliberal que se habían concebido en el gobierno de facto del General Augusto Pinochet, y como consecuencia, Chile abandona la Comunidad Andina de Naciones en el año de 1976.

Desde el instante en que Chile decide hacer cambios estructurales en su política económica en el gobierno del general Augusto Pinochet, Chile emprende un camino hacia una política de apertura comercial enfocada al comercio internacional y busca la conquista de los mercados internacionales, aumentando cada vez más su número de socios comerciales, usando como herramienta principal, la firma de tratados bilaterales de Libre Comercio y Acuerdos de Complementación Económica, que le dejan como resultado un crecimiento sostenido del 4,1% anual promedio del PIB per cápita de Chile entre los años 1991 y 2005.²⁰ Luego de este éxito, y después de más de 30 años de ausencia, por medio de una carta formal, los presidentes de los

¹⁸Ver Medina. *Chile y la Integración Latinoamericana: Política Exterior, Acción Diplomática y Opinión Pública, 1960-1976*. pp. 157-158.

¹⁹Ver Comunidad Andina de Naciones -CAN. “Quiénes Somos”. Documento electrónico.

²⁰Comparar Banco Central de Chile, “El Crecimiento Económico de Chile”. Documento electrónico.

países miembros de la CAN le hacen una invitación a la Presidenta Michelle Bachelet para que haga parte del bloque, pero esta vez en calidad de miembro asociado, lo que significa, que no está atado jurídicamente a todos los estatutos del bloque.

2. LOS DIFERENTES SECTORES COMERCIALES DEL INTERÉS DE CHILE, A LA LUZ DE LOS BENEFICIOS DE SU POSICION GEOESTRATÉGICA.

Este capítulo tiene como objetivo identificar aquellos sectores comerciales que pueden ser del interés de Chile, al entrar como miembro asociado a la Comunidad Andina de Naciones. La identificación de esos sectores comerciales se hará por medio de un análisis donde se tiene en cuenta una serie de factores como: la particular geografía chilena, que hace que la misma, se convierta en una ficha clave para su comercio internacional enfocado en las exportaciones. Luego se hace un paneo por su infraestructura portuaria, aeroportuaria y vial para evaluar la condiciones que tiene esta para facilitar el comercio. Por último, se le da una mirada a las nuevas propuestas de política comercial chilena a través de los Encadenamientos Productivos (reflejan a Chile como puente comercial entre América del Sur y el Asia Pacífico), también se evalúa inversión chilena en los países de la CAN y de la misma forma el acceso por parte de Chile al gas boliviano.

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA GEOGRAFÍA DE CHILE

Chile es un país que posee unas características geográficas muy particulares que hacen que este se comporte de una manera muy diferente al resto de países suramericanos, debido a sus estrechas y difíciles fronteras naturales que rodean sus extremos Norte-Sur y Oeste-Este. Dichas fronteras son frutos de tratados vigentes -a pesar de algunas diferencias limítrofes que posee con Bolivia, por su salida al mar; y con la República del Perú por delimitaciones en las aéreas marítimas- legítimamente pactados. Del total de los 6280 kilómetros que tiene su frontera comparte 180Kms con Perú, 850 con Bolivia y finalmente comparte con Argentina 5.600 Kms.²¹

²¹ Comparar Medina. *Chile y la integración latinoamericana: política exterior, acción diplomática y opinión pública*, 1960-1976. p.191.

Chile, considerado solo en su parte continental, es el país más largo y angosto del mundo. Sus puntos extremos Norte y Sur tienen una distancia entre sí alrededor de 4300 Km y de Este a Oeste tiene un término medio de 177 Km y su parte más ancha que se encuentra a la altura de mejillones, 65 Km al norte de Antofagasta, con una longitud de 360 Km. Dentro de estos extremos cardinales, Chile encuentra sus puntos de referencia limítrofe con sus países vecinos. Al Norte, con una variación de temperaturas extremas que están determinadas por una seca y árida zona del desierto de Atacama Chile limita con la República del Perú, al este, con una de las cadenas montañosas más largas e imponentes del mundo, la Cordillera de los Andes, limita con la República Argentina, y un poco más al norte sobre el mismo eje, limita con la República de Bolivia. En los otros dos puntos cardinales restantes parece que sus límites no tuvieran fin ya que los puntos muestran unas características extremas. En el sur resalta lo baldío y lo inhóspito de un sin número de glaciares que tiene la Antártida, y al oeste limita con la anchura y la fuerza del Océano Pacífico.

La población chilena actualmente posee alrededor de 15'116,435 millones con una densidad promedio de 7,3 habitantes por Km².²² El espacio terrestre de Chile tiene una superficie total de 2.006.096 Km² de los cuales 756.096 Km² corresponden a Chile continental e islas oceánicas y 1.250.000 Km² a Chile antártico. Es así como el territorio antártico casi duplica en superficie al continental, donde vive la mayoría de la población del país. En cuanto el área marítima de Chile, este posee una gran superficie acorde al desarrollo de sus costas. El mar territorial está comprendido por un ancho de 12 millas, alcanzando una superficie de 100.000 Km² donde no se incluye el territorio antártico. La Zona Económica Exclusiva pone a Chile como uno de los países con mayor extensión marítima, acercándose a una cifra de los 3.000.000 Km², un área tan significativa, que podría pensarse sin conocer de fondo este país que su desarrollo es enfocado a una vocación marítima.²³

²²Comparar Instituto Nacional de Estadísticas de Chile, "Censo 2002". Documento electrónico.

²³Comparar Medina. *Chile y la integración latinoamericana: política exterior, acción diplomática y opinión pública*, 1960-1976. p.192.

La climatología de Chile posee características marítimas, siendo muy homogénea en cuanto a las temperaturas pero con precipitaciones muy variables, que pueden ser identificadas según la zona. Las zonas son una división político-administrativa implica una estructuración y un ordenamiento de las actividades políticas, sociales, económicas y administrativas que se dividen o se organiza en la actualidad en 13 regiones subdivididas y en provincias que a vez se convierten en comunas. Según esto, se hace entonces una división climatológica en tres zonas climáticas: clima desértico en las regiones de I a la IV, Mediterráneo entre la V y la X; y templado y frio en las regiones XI y XII.²⁴

Ahora, pasando a sus dominios insulares, el Estado chileno también posee varias islas en el Océano Pacífico, donde las más cercanas al continente son el archipiélago Robinson Crusoe a 667 Km, las islas San Félix y San Ambrosio a 926 Km. Con una distancia más lejana se encuentran las islas Salas y Gómez a 4.463 Km y la isla de Pascua a 3.700Km del litoral central la cual extiende la plataforma continental, chilena 200 millas náuticas.²⁵

Las particularidades de la geografía chilena han obligado que las poblaciones y asentamientos humanos construyan los centros urbanos en los pocos valles que sobresalen entre la Cordillera de los Andes y el Océano Pacífico, caracterizando un clima especial que permite el desarrollo y la conservación de los suelos chilenos, obteniendo de esta manera grandes beneficios agrícolas que son claves para el desarrollo del país austral. Al mismo tiempo posee ventajas comparativas frente a otras naciones con la riqueza mineral que tiene la cordillera y muy seguramente también las reservas que existen en la zona polar.

Esas características de la geografía de Chile son las que precisamente lo identifican como un caso sui generis en el hemisferio sur del continente americano, donde Chile está obligado a buscar el máximo aprovechamiento de sus recursos y de esta forma emprender su desarrollo y crecimiento a través del comercio internacional.

²⁴Comparar Medina. *Chile y la integración latinoamericana: política exterior, acción diplomática y opinión pública*, 1960-1976. p.192.

²⁵ Comparar Medina. *Chile y la integración latinoamericana: política exterior, acción diplomática y opinión pública*, 1960-1976. p.193.

2.2. INFRAESTRUCTURA PARA FACILITAR EL COMERCIO EN CHILE

Desde el momento en que se restablece el institucionalismo democrático en Chile, el 11 de marzo de 1990, con la batuta del Presidente Patricio Aylwin, comienzan a demandarse y a gestionarse programas de construcción de infraestructura a lo largo del territorio nacional. Estas necesidades se coordinaron por medio del gobierno nacional y al mismo tiempo por el Congreso de la República chileno, al darse cuenta que si se pretendía heredar y darle continuidad al programa de liberalización, que se gestionó en el gobierno de facto liderado por Augusto Pinochet, se veían obligados a realizar una serie de inversiones en infraestructura para garantizar seguridad y eficiencia, tanto de las exportaciones como las importaciones, sustentadas en un plan proyectado al comercio internacional. El Estado chileno por esos días, no tenía la capacidad de endeudarse para financiar y construir los proyectos de infraestructura que se requerían realizar en el momento, y por eso decide diseñar una ley de concesiones que permite que inversionistas privados (nacionales o extranjeros) por medio de un contrato de concesión, por un determinado tiempo, puedan financiar, construir, operar y posteriormente transferir al Estado la obra al término del contrato.²⁶

Con la necesidad de crear una infraestructura más adecuada para los propósitos chilenos, en la década de los noventa del siglo pasado, y tener como finalidad la creación de una integración más estrecha, tanto en la parte interna como con el resto del mundo, el Estado chileno a través del mecanismo de concesiones ha permitido el aumento de la inversión en construcción de infraestructura aérea con el objetivo de aumentar el tránsito de pasajeros y mercancías que posteriormente se han mostrado evidencias con la cantidad y calidad de los aeropuertos.

La acelerada integración de Chile al mundo, los crecientes flujos de comercio internacional y el importante crecimiento del movimiento de personas hacia y desde el país, han provocado en lo más reciente un crecimiento importante de los

²⁶ Comparar Gobierno de Chile. “Sistema de Concesiones en Chile 1990 – 2003”. Documento electrónico.

requerimientos de infraestructura aeroportuaria nacional. Esto cobra mayor relevancia si se considera que Chile ha instaurado relaciones de Tratados de Libre Comercio (TLC) con las principales economías mundiales. Esto hace prever la necesidad de una infraestructura aeroportuaria acorde a estas perspectivas.²⁷ La red aeroportuaria nacional de Chile está compuesta por 330 aeropuertos y aeródromos distribuidos desde la parte septentrional en Arica hasta la parte meridional en la Antártica, incluyendo al mismo tiempo la parte insular. De esta cantidad de aeropuertos y aeródromos, siete de ellos son internacionales y 28 son nacionales, operados por La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), que entrega servicios aeroportuarios y de navegación aérea.

De los diferentes aeropuertos internacionales dedicados al transporte de pasajeros y carga mercancías, a lo largo de las 13 regiones que hacen parte del territorio chileno, el aeropuerto internacional Comodoro Arturo Merino Benítez de Santiago de Chile es el puerto aéreo más grande e importante del país austral. “El Aeropuerto Comodoro Arturo Merino Benítez de Santiago es el noveno de mayor tráfico de América Latina, con 8,4 millones de pasajeros transportados en 2007, volumen que lo convierte en uno de los 50 terminales de mayor movimiento del mundo”²⁸. De acuerdo con esto, la Asociación Latinoamericana del Transporte Aéreo (ALTA), en Noviembre de 2007 premió al Arturo Benítez como el mejor de la región. Estos reconocimientos pueden atribuirse en parte a la expansión y modernización del aeropuerto llevadas a cabo como parte del programa de asociaciones público-privadas de infraestructura, implementado por Chile después del año 1996, periodo en que se comenzaron a otorgar contratos de concesión a inversionistas nacionales y extranjeros para que financiaran administraran y transfirieran después de un tiempo la infraestructura al Estado, figura que permitió la ampliación de la terminal de pasajeros y de carga. Con más de 250.000 m² de pistas el Arturo Merino Benítez es uno de los aeropuertos más modernos y espaciosos de

²⁷ Comparar Cámara Chilena de la Construcción. “Infraestructura en Chile-Informe semestral, Diciembre 2005”. Documento electrónico.

²⁸ Ver Gobierno de Chile, Comité de Inversiones Extranjeras. “Infraestructura de Transporte Aéreo”. Documento electrónico.

América del Sur. Luego de las ampliaciones que se hicieron en el aeropuerto, éste registró una suma 159.008 toneladas en las exportaciones realizadas en el año 2007, un 19,7% más que el año 2006.²⁹

A principios de los años 90 Chile contaba con una infraestructura vial importante de casi 80.000 km., de los que estaban pavimentados con asfalto poco más de 10.432. Como consecuencia de la escasa inversión en infraestructura realizada durante las dos décadas anteriores, la red nacional estaba bastante deteriorada. Sin embargo, de acuerdo a cifras de la Dirección de Vialidad, en la década del ochenta sólo el 15% de la red vial chilena (medida en kilómetros) se encontraba en buen estado.³⁰ Durante la década de los ochenta Chile invirtió apenas un 30% de lo necesario para la mantención de los caminos, lo que explica su deterioro. Dada esta preocupante situación de las vías chilenas, en el transcurso de la década de los 90 comienzan a destinarse recursos para la construcción y conservación de los diferentes corredores viales de las diferentes regiones de Chile que permitieran suplir las necesidades de transporte de bienes y personas, la conectividad de la población, la integración física con el territorio nacional y de la misma forma con sus vecinos para llevar a cabo la proyección de un rápido crecimiento económico impulsado por el Estado chileno.

Para cumplir la misión institucional, fomentada por el instituto de vialidad, que pretendía

Mejorar la conectividad entre los chilenos y chilenas y entre Chile y los países de la región, planificando, proyectando, construyendo, conservando y explotando oportunamente la infraestructura vial necesaria para el desarrollo del país y su gente, resguardando su calidad de vida, promoviendo la equidad social, resguardando la seguridad vehicular y peatonal, dando sustentabilidad al medio ambiente e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito vial y transporte.³¹

En el año de 1990 se hace una inversión de 105.000 millones de pesos chilenos, donde gradualmente se va incrementando durante la década de los 90, hasta

²⁹ Comparar Gobierno de Chile, Comité de Inversiones Extranjeras, “Infraestructura de Transporte Aéreo”. Documento electrónico.

³⁰ Comparar Instituto de Vialidad de Chile. “Estadísticas”. Documento electrónico

³¹ Ver Instituto de Vialidad Chile. “Quiénes somos”. Documento electrónico.

llegar al año de 1999 donde alcanza una inversión de 594.000 millones de pesos chilenos, aumentando casi seis veces la inversión del año 90.

La situación actual de la red vial de Chile cuenta con “63.683,62 Km pavimentados (de 80.000) que equivale a un 79% de la red vial total. La longitud de la red vial con doble calzada es de 2.308,52 Km (2,9%)”³². Las principales vías son la carretera Panamericana, que cruza el país de norte a sur uniendo la frontera peruana con Puerto Montt, y la carretera Transandina (ruta n° 60), que une Valparaíso con la ciudad Argentina de Mendoza.

Bajo el mismo marco de la infraestructura vial chilena es importante destacar los proyectos que se están llevando a cabo, en algunos puntos de su frontera, que tienen como objetivo ser parte de corredores bioceánicos que se extenderán desde algunos puertos marítimos posicionados en el atlántico (Brasil, Argentina, Uruguay) hasta algunos centros portuarios del litoral chileno con el propósito de facilitar el intercambio comercial con las diferentes economías que se encuentran en la Cuenca del Pacífico.

Ese proyecto nace bajo la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)³³, Foro que tuvo origen en la primera reunión de presidentes de América del Sur celebrada en el año 2000 en la ciudad de Brasilia con el propósito de impulsar el proceso de integración política, social y económica suramericana. Precisamente, Chile ha prestado atención a su participación en IIRSA, como parte de un proceso necesario de integración regional. Esta visión se ha unido al desarrollo de servicios portuarios, sector que se vincula directamente con el concepto de corredor de integración. Las conexiones de Chile entre sus puertos y los principales pasos fronterizos habilitados se encuentran construidas, son transitables desde el límite internacional hasta el litoral. En la coyuntura actual se trabaja en el

³²Ver PROMOMADRID. “Estudio Sobre la Infraestructura de Transporte en Chile”. Documento electrónico.

³³IIRSA se constituye como un foro de diálogo multilateral y multisectorial con el objetivo de promover el desarrollo de infraestructura, de transporte, energía y comunicaciones que fortalezca la integración física de los estados suramericanos, bajo un patrón de desarrollo territorial equitativo y sustentable.

mejoramiento o ampliación de las rutas y en la construcción de accesos complementarios que permiten descongestionar y agilizar el tránsito.³⁴

Actualmente existen proyectos de corredores “bioceánicos” encaminados a integrar cada vez más a los países suramericanos. Estos corredores están distribuidos en diferentes escalas territoriales a lo largo de los países que hacen parte del Cono Sur, es decir, el corredor comienza desde los diferentes puertos que están sobre el litoral del Atlántico teniendo como destino principal los diferentes puertos chilenos. Entre estos corredores se encuentran interconexiones que van desde Montevideo atravesando todo el territorio argentino a la altura de Mendoza y teniendo como destino final el puerto de Valparaíso, también está el corredor de Pío Grande que tiene origen en el sur del Brasil y que se desplaza hacia el noroccidente atravesando territorios paraguayos, argentinos y bordeando con filigrana el sur de Bolivia y posteriormente llega a su destino, al puerto de Antofagasta.

Para relevancia del presente trabajo es preciso hacer mención sobre el importante corredor interoceánico que va desde el puerto de Santos en Brasil y que atraviesa Bolivia de este a oeste, teniendo posteriormente como destino final los puertos de Iquique y Antofagasta en Chile. La idea de este proyecto de interconexión que tuvo origen en la reunión de los presidentes Luis Inácio Lula de Brasil, Evo Morales de Bolivia y Michelle Bachelet de Chile. En palabras de esta última, acotó que el proyecto jugará “un papel estratégico muy importante para la inserción de América Latina en el mundo actual, pues facilitará de manera extraordinaria la integración y el diálogo de nuestra región con el Asia Pacífico”³⁵. Analizando estas palabras desde un punto de vista unilateral podría deducirse que el papel estratégico o geoestratégico de este proyecto es Chile. Al convertirse en el entrepuerto para Brasil y sobre todo para Bolivia, que no posee soberanía sobre aguas marítimas y por ende su intercambio comercial es precario, Chile se convertiría en una plataforma de servicios portuarios con el Asia-Pacífico. “Chile invertirá 36,9 millones de dólares

³⁴Comparar Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. “Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana”. Documento electrónico.

³⁵Ver Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. “Corredor Bioceánico debe estar listo en 2009”. Documento electrónico.

para mejorar la carretera de 192 kilómetros que une Arica con la población boliviana de Tambo Quemado y 56,3 millones de dólares para 216 kilómetros entre Iquique y Pisiga en Bolivia”³⁶. Además de representar una oportunidad para Chile como puente de servicios portuarios, esa infraestructura vial también podría beneficiar a Chile para poder adquirir el gas Boliviano que tanto se demanda en el país por cercanía y costos. Muy Posiblemente esto pudo haber obedecido a uno de los tantos factores decisivos para que Chile se uniera a la CAN, como miembro asociado, donde a través de las relaciones con todo el bloque podrían formarse escenarios que permitan llegar a un acuerdo de adquisición del gas boliviano.

Chile en las dos últimas décadas ha hecho esfuerzos que le han permitido desarrollar una inserción internacional con el resto del mundo y de esta forma ha logrado un notable crecimiento y desarrollo económico. Esto se ha debido al sostenido crecimiento de las exportaciones, las cuales han demandado importantes inversiones portuarias, ya que a través de estas es donde se realiza el 95% del intercambio comercial chileno. Con más de 4.000 kilómetros sobre el litoral Pacífico, Chile dispone de 10 puertos públicos y veintiséis terminales privadas (Estas últimas se encuentran exclusivamente vinculados a proyectos forestales y mineros) que a mediados de la década de los 90, al igual que los aeropuertos y carreteras, fueron construidos bajo la figura de la ley de concesiones, expedida por las autoridades chilenas, ley que permitiría incentivar la inversión privada para que financiara, construyera y administrara la infraestructura portuaria requerida para llevar a cabo el plan exportador chileno.³⁷

La costa chilena se caracteriza por ser abierta, desabrigada y de poca profundidad, pero la buena labor realizada por los ingenieros ha permitido construir puertos en gran parte del litoral nacional aprovechando las bahías existentes. De los diferentes puertos comerciales que hay a lo largo de la costa chilena, los puertos de San Antonio y Valparaíso, son los puertos que adquieren mayor relevancia, debido a

³⁶ Ver Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. “Corredor Bioceánico debe estar listo en 2009”. Documento electrónico.

³⁷ Comparar Aldoney, Gabriel. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico” En: Balcells, Fernando. *Chile País Oceánico*. pp. 296-311.

que concentran el 70% de la carga transportada hacia adentro y fuera del país.³⁸ En el norte del país, sobre todo en la región de Antofagasta, los puertos desarrollan una actividad enfocada al transporte de minerales, más exactamente el cobre, principal producto de exportación chileno; en la zona central los puertos cargan los diferentes productos agrícolas, pesqueros y demás bienes que se producen en el país y tiene como puerto principal, el puerto de Valparaíso; en la región sur existen pequeños puertos para comerciar los productos derivados de la madera donde se encuentran en puertos como Puerto Montt.³⁹

Luego de legalizarse el nuevo sistema de concesiones en Chile a finales de la década de los 90, donde los inversionistas privados asumían los costos de operar, administrar y construir la infraestructura, a principios del presente siglo se comenzaron contabilizar registros de crecimiento de su capacidad, gracias a que contaban con una mayor tecnología y una excelente gestión que permitiría darle una mayor ventaja competitiva a los puertos chilenos que han identificado sus especialidades.⁴⁰

En la parte norte del país, el puerto de Arica, se revela como un enclave estratégico, debido a que es el único puerto del Pacífico Suramericano que hace parte de un corredor transoceánico, que viene desde el puerto de Santos en el Atlántico donde atraviesa Brasil y Bolivia, y comunica a estos con los diferentes países que se encuentran en la Cuenca del Pacífico. Un poco más hacia el sur se encuentra el puerto de Iquique, “llamado a convertirse en el terminal de contenedores de mayor calado en Suramérica”⁴¹, y además posee una buena infraestructura vial hacia el interior del país. Bajando más, hacia la parte meridional, está el puerto de Valparaíso caracterizado por la eficiencia en su velocidad de transferencia, promediando una operación de descarga de 41 contenedores por hora.⁴² Continuando hacia el sur, a

³⁸ Comparar Dirección Nacional de Obras Portuarias. “Sistema Portuario de Chile 2005”. Documento electrónico.

³⁹ Comparar Dirección Nacional de Obras Portuarias. “Sistema Portuario de Chile 2005”. Documento electrónico.

⁴⁰ Comparar Aldoney. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico”. *Chile País Oceánico*. pp. 296-311.

⁴¹ Ver Aldoney. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico”. *Chile País Oceánico*. pp. 296-311.

⁴² Comparar Aldoney. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico”. *Chile País Oceánico*. pp. 296-311.

pocos kilómetros de Valparaíso, sobre sale el puerto de San Antonio, que al igual que otros puertos de Chile, también se caracteriza por tener un toque de modernidad, ya que goza de capacidad para atender las necesidades que requieren barcos de última generación que se caracterizan por tener un calado de bastante profundidad. Básicamente, este es el panorama general de los principales puertos de Chile, los cuales se han visto obligados a ser competitivos cada día más, debido al rápido crecimiento que ha tenido en su comercio exterior.⁴³

2.3. SECTORES COMERCIALES DE CHILE

La apertura comercial de Chile hacia el mundo, que comenzó a gestarse a principios de la década de los 90, ha demostrado tener una activa inserción internacional en los últimos años, adoptando como eje articulador, el regionalismo abierto en sus relaciones económicas y comerciales internacionales. Sin duda, los acuerdos comerciales celebrados por Chile y el gran esfuerzo de maximizar sus exportaciones y facilitar un buen clima de inversión, ha favorecido a fortalecer los lazos con economías a todo lo ancho y largo del globo.

Dentro de esa esfera global, la Cuenca del Pacífico se destaca por ser un eje vital para el intercambio comercial chileno, debido a que sus extensas costas en el sudeste Pacífico le permiten desarrollar una proyección encaminada a la región denominada, Asia-Pacífico. Las relaciones comerciales con esta región, donde están concentradas las economías más prometedoras y más importantes (Japón, China, Nueva Zelanda, Singapur, Malasia etc.), comenzaron a tener una mayor relevancia desde hace aproximadamente 15 años. Antes de este periodo, las relaciones con esta región eran esporádicas y no constituían un gran atractivo para los intereses chilenos. Sin embargo, esta omisión, no se ha convertido en un imperativo, Chile ha reaccionado y ha corregido de manera articulada y sistemática su misión y visión en las relaciones de Asia-Pacífico.⁴⁴

⁴³ Comparar Aldoney. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico”. *Chile País Oceánico*. pp. 296-311.

⁴⁴ Comparar Aldoney. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico”. *Chile País Oceánico*. pp. 296-311.

Esa aproximación geográfica de Chile con los países de Asia-Pacífico y también las excelentes relaciones que ha consolidado con esta región, le ha permitido desarrollar un potencial de ser un entropuesto entre América del Sur y el este de Asia. La construcción de corredores Bioceánicos va a permitir transportar bienes y servicios producidos por otras economías de países Latinoamericanas, permitiendo un mayor acceso y participación en el comercio de Asia-Pacífico.

2.3.1. Encadenamientos Productivos: Chile, teniendo como ventaja los acuerdos comerciales que tiene con las diferentes naciones del Asia Pacífico, puede encontrar una serie de beneficios en la Comunidad Andina de Naciones al integrarse al bloque como miembro asociado. Chile se convertiría en la bisagra o en el puente comercial entre el bloque Andino y la región del Asia Pacífico, debido a que tiene la facilidad de acceder al a este último de una forma más amplia y libre. Los convenios que tiene Chile permitirán que las economías de la CAN aprovechen estos canales para llegar al mercado más atractivo y prometedor de la economía mundial, como actualmente lo es el mercado asiático.

Chile, en busca de tener un mejor aprovechamiento de sus ventajas, por medio de la Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON), desarrolló un proyecto denominado “Encadenamientos Productivos”. Este es un proyecto de la nueva política comercial chilena que tiene como desafío lograr explotar todas aquellas oportunidades comerciales, generadas por los múltiples acuerdos comerciales suscritos por el país austral.⁴⁵

Los acuerdos comerciales en los que Chile se ha hecho artífice, le ha permitido acceder a un mercado conformado por más de 55 países, que tiene una concentración del 85% del PIB mundial y que también concentra la mayor parte de la población mundial de la humanidad. Todo lo anterior quiere decir, que alrededor del 90% de las exportaciones chilenas gozan de un privilegio por los acuerdos firmados.⁴⁶

⁴⁵ Comparar Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales – DIRECON. “Encadenamientos Productivos”. Documento electrónico.

⁴⁶ Comparar DIRECON. “Encadenamientos Productivos”. Documento electrónico.

Los Encadenamientos Productivos están diseñados para encadenar bienes y servicios con un tercer país (socio), que tiene que sufrir un mínimo de transformación en Chile, para posteriormente ser exportado a aquellos destinos donde Chile goza de beneficios arancelarios. Esos destinos principalmente están conformados por países del Asia-Pacífico que son los que han cobrado mayor relevancia en los últimos tiempos por el acelerado crecimiento económico que han sostenido, y además, porque poseen aranceles muy altos, donde la única forma de penetrar a su mercado es a través del aprovechamiento de estas redes de acuerdos. Esta propuesta va dirigida a aquellos empresarios de terceros países que tengan acuerdos comerciales con Chile y que quieran expandir sus productos a países como China, Corea o Japón, por medio de un proceso de complementación productiva.⁴⁷

Esos procesos de encadenamientos tienen como objetivo fortalecer las relaciones comerciales entre los países, permitiendo que el volumen de las exportaciones aumenten, a través del intercambio comercial de los empresarios de los países socios y Chile. Este proyecto tomó como base países socios que tienen proximidad geográfica con Chile como es el caso de Bolivia, Argentina, Brasil y Uruguay, debido a que la rentabilidad puede ser mayor, gracias al abaratamiento de los costos de transporte por las cortas distancias que existen entre los países.

Para llevar a cabo el importante proceso de encadenamiento productivo hay que tener en cuenta, o mejor aún, hacer un balance de las relaciones comerciales bilaterales que Chile tiene con el país socio, sea Argentina, Bolivia etc., donde se midan variables como las exportaciones, importaciones y la balanza comercial que permitan identificar cuáles son los principales bienes y servicios que producen las economías que pueden ser compatibles con un proceso de encadenamiento. Luego de evaluar, analizar y comparar los diferentes rubros, Chile identifica los productos que posiblemente pueden ser sometidos a un proceso de transformación para exportarlos a los países de destino con los cuales posee acuerdos comerciales. Sin embargo, el trabajo de la identificación de productos no termina allí. Chile al firmar los Tratados de Libre Comercio con la contraparte (China, Corea, Japón etc.) pactan un

⁴⁷ Anexos 4, 5 y 6

cronograma donde se estipula cuales son los productos que se van a beneficiar de quedar exentos de gravamen o arancel. De la misma forma, en el TLC definen las reglas o normas de origen, que tienen como propósito “determinar el país en cual una mercancía ha sido producida de conformidad con los criterios establecidos para ello”⁴⁸. De la misma forma, se revisarán las normas de origen del acuerdo comercial que se tiene con el país socio (Chile, Argentina, Uruguay, Bolivia) debido a que los insumos o materiales pueden ser de múltiples orígenes.

Luego de realizarse el estudio de los productos potenciales, se definen cuales son los productos que cumplen los requisitos para llevar a cabo un proceso de transformación en Chile, y de esta manera comienzan acercarse empresas del país socio e inclusive del país de destino para concretar negocios.

Ese proceso de encadenamiento, sin duda, es una ventaja para aquellas economías suramericanas que poseen algún tipo de acuerdo comercial con el país austral. Dentro de estas economías, los países de la CAN no son la excepción, ya que Chile goza de acuerdos comerciales con cada uno de los países en diferentes formas. Con Bolivia tiene vigente el Acuerdo de Complementación Económica N°22, con Ecuador el Acuerdo de Complementación Económica N°32 y con Colombia y Perú, actualmente goza de un Tratado de Libre Comercio. Esto hace que al integrarse al bloque de la CAN como miembro asociado se vea más favorecido por la cantidad de ventajas comerciales que los acuerdos le ofrecen.

Con ese tipo de ventajas, mencionadas anteriormente, Chile se perfila como puente comercial entre el bloque de la CAN y los países del Asia – Pacífico, utilizando como estrategia, el proyecto de encadenamientos productivos, permitiendo que sus socios aprovechen esas redes de acuerdos comerciales para poder exportar sus productos a las economías más atractivas del momento.

Los encadenamientos son ventajas que podrían ser aprovechadas especialmente por países como Colombia y Ecuador, debido a que Perú ya tiene un TLC con China; y por el lado de Bolivia, la cuota exportadora hacia Chile es muy baja por razones que se expondrán más adelante cuando se aborde el tema del sector

⁴⁸ Ver DIRECON. “Encadenamientos Productivos”. Documento electrónico.

energético, más exactamente el sector gasífero. Pero sin duda, Colombia y Ecuador, podrían verse beneficiados, según el estudio que hizo DIRECON de encadenamientos productivos con Colombia, donde se identificaron los diferentes sectores de bienes y servicios producidos el mismo, que podrían llegar a tener un potencial muy alto para el proceso de encadenamiento desde el país socio, transformándolo en Chile y posteriormente exportado al lugar de destino que podría ser China o Corea.

El estudio de Encadenamientos Productivos con Colombia arrojó una lista de varios productos con potencial exportador que podrían tener un proceso de transformación en Chile, de la misma forma que lo podrían tener los productos ecuatorianos.

Dentro de esta lista están potenciales encadenamientos de insumos como mezclas de frutas, papas conservadas o congeladas, cigarrillos que contengan tabaco, medicamentos que contengan vitaminas, preparaciones a base de compuestos de cromo, accesorios de tubería, neumáticos para camiones o buses, chocolates, galletas, mezclas de jugos, partes o accesorios de vehículo etc.⁴⁹

Este universo de productos producidos por Colombia y Ecuador y demandados por países como China y Corea le trae un beneficio comercial recíproco a Chile y a los países de la CAN, aumentando de esta manera la cuota exportadora de sus productos a los destinos comerciales más atractivos. De igual forma, Chile es el principal beneficiado ya que amplía su oferta exportadora hacia los países con los que goza completos acuerdos comerciales.

2.3.2. Inversiones de Chile en la Comunidad Andina: Aunque las inversiones extranjeras de Chile hacia la CAN tradicionalmente no han hecho parte de sus principales focos de inversión, en los últimos años ha demostrado ser todo lo contrario, gracias a las múltiples y sostenidas inversiones que está realizando Chile en la región, registrando el 29% de su inversión extranjera directa total. Estas inversiones han aumentado, debido a las ventajas que ofrecen los países a través de incentivos tributarios a aquellas empresas que piensan invertir.⁵⁰

Desde el año de 1990 hasta el año 2008 los capitales invertidos en la Comunidad Andina registraron una cifra de US\$13.624 millones, convirtiéndose en el

⁴⁹ Ver DIRECON. “Encadenamientos Productivos Chile - Colombia”. Documento electrónico.

⁵⁰ Anexo 7.

29% del total de las inversiones hechas por Chile en el exterior.⁵¹ Sin embargo no todos los países del bloque son receptores en un volumen proporcional. Los principales destinos de la inversión chilena están dirigidos hacia Perú y Colombia, los cuales concentraron US\$13.364 millones.

Entre los dos países, Perú es el principal receptor de inversión extranjera chilena del bloque, con una inversión total de US\$7.203 millones representando un 15% del total invertido de Chile en el exterior, y Colombia en segundo lugar, ha recibido US\$6.161 millones, sin embargo, Ecuador también ha sido receptor de inversión extranjera, con una suma no tan grande de US\$260 millones.⁵² Respecto a Bolivia, las inversiones chilenas todavía no cobran una mayor importancia, a causa de que sigue latente las diferencias que tienen por motivos políticos e históricos de una salida al mar por parte de Bolivia.

Los principales focos de inversión de Chile en la Comunidad Andina son el sector de la energía con una inversión aproximada de US\$7.096 millones, equivalente al 52% de las inversiones totales en el bloque, y el segundo foco de inversión está representado en el sector de los servicios con alrededor de US\$4.690 millones.⁵³ Las inversiones en servicios están representadas principalmente en Retail, servicios de salud, servicios financieros y servicios de informática.

Las inversiones realizadas por Chile en el bloque de la Comunidad Andina de Naciones demuestran que Chile tiene un gran interés en ampliar su espectro económico y comercial con la región ya que encuentra en esta, la posibilidad de incrementar sus beneficios, a través de altos flujos de inversión.

2.3.3. El Gas Boliviano: Chile y Bolivia son países que no han tenido las mejores relaciones políticas, a consecuencia de las grandes disputas que libraron en la segunda mitad del siglo XIX, en la llamada Guerra del Pacífico, que como resultado dejó a Bolivia sin una salida al mar. Desde este entonces, las relaciones entre ambos

⁵¹ Comparar DIRECON. “Evaluación de las Relaciones Económicas entre Chile y los Países de la Comunidad Andina de Naciones”. Documento electrónico.

⁵² Comparar DIRECON. “Evaluación de las Relaciones Económicas entre Chile y los Países de la Comunidad Andina de Naciones”. Documento electrónico.

⁵³ Comparar DIRECON. “Evaluación de las Relaciones Económicas entre Chile y los Países de la Comunidad Andina de Naciones”. Documento electrónico.

países no han sido las mejores, factor que ha perjudicado el intercambio comercial entre ambas naciones.

Bolivia, al quedarse sin acceso al mar, pierde la posibilidad de tener un comercio más amplio y activo con el resto de países del mundo, y por supuesto, el desarrollo y crecimiento económico, se van a ver obstruidos por esta enorme barrera. Sin embargo, a pesar de ese obstáculo, Bolivia ha logrado crecer en los últimos años, gracias a los últimos descubrimientos de reservas de gas y de Petróleo, hecho que ha permitido, que empresas operadoras internacionales hagan masivas inversiones para extraer estos hidrocarburos del subsuelo boliviano.

Bolivia en Suramérica es el segundo país con las reservas más importantes de gas, luego de Venezuela. Las reservas de Bolivia están calculadas en aproximadamente 1.450 billones de m^3 , lo que quiere decir que es una potencia gasífera.⁵⁴ Tal es su magnitud, que Bolivia es el principal proveedor de gas hacia el Brasil, lugar a donde exporta MM m^3 diarios, de la misma forma lo hace hacia Argentina, exportando alrededor de 4 MM m^3 diarios. Sin duda, Bolivia es un enclave muy importante para la demanda energética de los países del cono sur, que demandan un volumen considerable para el desarrollo de su industria y su población.

El panorama del tema energético en Chile no es muy alentador. A diferencia de las grandes reservas de gas que posee Bolivia, Chile presenta un déficit bastante pronunciado en el abastecimiento de gas, debido a que las pocas reservas que tiene en el sur del país son muy limitadas, a causa de que están comprometidas para la conversión a metanol.⁵⁵ Por otro lado, Bolivia que tiene la capacidad y el potencial para ser el principal proveedor de este hidrocarburo, se niega surtir a Chile de gas, debido a que sostiene un discurso donde exige un espacio de soberanía sobre el litoral Pacífico.

En resumidas cuentas, Bolivia propone: una provisión de todo el gas que sea necesario, pero a cambio Chile le ceda un pedazo de territorio costero. Claro está que

⁵⁴Comparar Universidad Católica Boliviana San Pablo. “Gas Natural en Bolivia, Diagnostico y Perspectivas”. Documento electrónico.

⁵⁵Comparar Instituto Latinoamericano de investigaciones sociales. “Gas y Geopolítica en el Cono Sur”. Documento electrónico.

Chile no está dispuesto a negociar en estos términos y por ende se ha tenido que ver obligado a comprar gas en otros países.

Lo mencionado anteriormente hace que Chile se vea obligado a buscar proveedores externos, que le permitan cubrir la demanda interna de energía en el centro y norte del país, sobre todo en el sector industrial más importante de Chile como lo es la minería.

Para poder suplir dicha necesidad energética, Chile ha celebrado contratos con la República de Argentina para que lo provisione de gas en la parte norte y centro del país, permitiendo un adecuado suministro a las necesidades chilenas. No obstante, en los últimos años, Argentina hizo una reestructuración de sus políticas económicas donde contemplaban que la producción de gas debería reducirse.⁵⁶ Esta decisión, del recorte de producción de gas, perjudicó la demanda chilena y se vio en la necesidad de soportar la intermitencia del suministro de gas, desde Argentina.

Chile actualmente se encuentra diseñando planes que le permitan tener acceso al gas al menor costo posible, inclusive está en proceso la construcción de una planta de gas licuado para almacenar el gas que compren en diferentes países. Sin embargo, los costos que exigen este tipo de proyectos son bastante altos y al largo plazo pueden volverse insostenibles por sus costos.

Con la integración de Chile a la Comunidad Andina como miembro asociado, puede marcar un antecedente para que puedan limar esas asperezas que existen todavía con la nación boliviana y de esta forma Chile pueda acceder al gas boliviano y al mismo tiempo servir de plataforma, para que Bolivia pueda exportar el gas, hacia la región de Asia-Pacífico, región que para consolidar su crecimiento, requiere una demanda de energía de manera sostenida.

⁵⁶ Comparar Instituto Latinoamericano de Investigaciones Sociales. “Gas y Geopolítica en el Cono Sur”. Documento electrónico”.

3. RELACIONES COMERCIALES DE CHILE CON LOS DIFERENTES MIEMBROS DE LA CAN

En este capítulo se analizarán las relaciones comerciales chilenas con cada uno de los países miembros que actualmente hacen parte del bloque regional, es decir, con Bolivia, Ecuador, Colombia y Perú. Para analizar dichas relaciones se tomará en cuenta los momentos y hechos más influyentes que han marcado la historia en las relaciones de Chile con cada uno de los países. Se revisarán los diferentes Acuerdos bilaterales de Complementación Económica que firmó Chile con cada uno de los países en la década de los noventa, que fueron firmados en el marco del Tratado de Montevideo, y de la misma forma la ampliación de estos como es el caso de Colombia y Perú. Por otro lado se observarán los ascensos y descensos en las relaciones comerciales desde los diferentes acuerdos firmados que serán identificados y analizados a partir de datos publicados por diferentes instituciones especializadas en la producción de estadísticas. Esas variaciones se tendrán en cuenta a partir de gráficos y tablas que muestran el comportamiento de la balanza comercial, el intercambio comercial bilateral, las exportaciones, las importaciones y las inversiones que darán una firme muestra de que el comercio bilateral ha crecido sostenidamente.

3.1. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y BOLIVIA.

Las relaciones entre estas dos naciones suramericanas están enmarcadas por los vestigios que dejaron las guerras de finales del siglo XIX, más exactamente entre 1889 y 1873, donde libraron batallas las actuales Repúblicas de Bolivia y del Perú contra la República de Chile. Desde ese entonces las relaciones no han sido las mejores debido a que la guerra arrojó los peores resultados para Bolivia dejando como consecuencia la pérdida del litoral del pacífico que le permitía la salida al mar al pueblo boliviano.

Esa pérdida de la costa con el pasar de los años se resume en un obstáculo geográfico que sacrifica las posibilidades de un incremento de Producto Interno

Bruto, favoreciendo de esta forma el crecimiento de la economía nacional a través de las inversiones, de las exportaciones, de la posibilidad de generar competitividad frente a otras economías que se disputan los diferentes mercados internacionales y la posibilidad de relacionarse con un vínculo más estrecho con las gigantescas economías de la Cuenca del Pacífico. Sin ninguna duda los daños que se han percibido por más de un siglo son irreparables.⁵⁷

Chile y Bolivia, a pesar de las diferentes confrontaciones que tuvieron a final de siglo de XIX manifestaron la voluntad de acercarse creando vínculos formales que permitiera el desarrollo de unas relaciones menos hostiles y mas tolerables enmarcadas por la vía del diálogo. En este sentido en el año de 1904 se firma el tratado de Paz Amistad y Comercio donde se le otorga Bolivia el derecho de un tráfico comercial por territorio chileno y hacer uso de los diferentes puertos del Pacífico. Sin embargo, no conforme con esto, Bolivia persiste durante el tiempo en la búsqueda de su derecho soberano al litoral del Pacífico y decide el primero de marzo de 1978 romper relaciones diplomáticas con la República de Chile; relaciones que no se han vuelto a restablecer desde entonces.

Sin entrar en más detalles históricos de las relaciones entre éstos dos pueblos vale la pena inmiscuirse en las relaciones comerciales que han sostenido ambas naciones en los últimos años, antes de la integración de Chile a la CAN como miembro asociado desde el año 2006.

Los antecedentes de las actuales relaciones comerciales se pueden remontar al año de 1993 donde los dos Estados deciden celebrar un Acuerdo de Complementación Económica celebrado en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia) dentro del marco del Tratado de Montevideo 1980 (actual ALADI)⁵⁸ donde el “principal

⁵⁷ Comparar Centro de Documentación e Información Bolivia. “Posible reanudación de las relaciones diplomáticas Bolivia-Chile Entre el mar y los negocios”. Documento electrónico.

⁵⁸ Es el mayor grupo latinoamericano de integración. Sus doce países miembros comprenden a Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, representando en conjunto 20 millones de kilómetros cuadrados y más de 500 millones de habitantes. El Tratado de Montevideo 1980 (TM80), marco jurídico global constitutivo y regulador de ALADI, fue suscrito el 12 de agosto de 1980 estableciendo los siguientes principios generales: pluralismo en materia política y económica; convergencia progresiva de acciones parciales hacia la formación de un mercado común latinoamericano; flexibilidad; tratamientos diferenciales en base al

objetivo del Acuerdo es facilitar, ampliar y diversificar el intercambio comercial de bienes y servicios entre los países signatarios, fomentar y estimular actividades productivas localizadas en sus territorios y facilitar las inversiones de cada país signatario en el territorio del otro”⁵⁹. Al firmarse el Acuerdo de Complementación Económica el registro del intercambio comercial del año anterior (1992) entre los dos países contabilizaba una cifra de 170 millones de dólares, correspondiente a las exportaciones chilenas por un monto de 150 millones de dólares y por el lado de las exportaciones bolivianas un valor restante de 30 millones de dólares.⁶⁰ La muestra de estas cifras evidentemente arrojan una serie resultados negativos para Bolivia dejando como consecuencia una brecha bastante considerable en su balanza comercial frente a la economía chilena.

A pesar de las amplias diferencias (en exportaciones e importaciones) entre Bolivia y Chile, frente a su intercambio comercial, las exportaciones realizadas por Bolivia en este entonces, Chile representaba el 3% de sus exportaciones totales al mundo.⁶¹ Esto se traduce que para Bolivia, Chile se convierte en uno de los mayores contribuyentes en la compra de productos bolivianos sin importar las asimetrías presentes entre su intercambio comercial. En virtud de esos resultados se genera un estímulo para un intercambio comercial más dinámico y deciden celebrar el Acuerdo de Complementación Económica donde en el ámbito comercial se definieron temas arancelarios que estipulaba las diferentes obligaciones de los firmantes según la capacidad que se poseyera para poder exportar con cero arancel determinados productos.⁶²

Luego de la firma del Acuerdo de Complementación Económica en el año de 1994 comenzaron a verse cambios positivos en los flujos comerciales aumentando de ésta forma el intercambio entre ambas naciones. Las exportaciones de Bolivia hacia

nivel de desarrollo de los países miembros; y multiplicidad en las formas de concertación de instrumentos comerciales.

⁵⁹ Ver Aduana nacional de Bolivia. “Acuerdo N22”. Documento electrónico.

⁶⁰ Comparar DIRECON, PROCHILE. “Relaciones Económicas entre Chile y Bolivia, Evaluación a 15 años del Acuerdo de Complementación Económica 22 (ACE)”. Documento electrónico.

⁶¹ Comparar Centro Argentino de Estudios Internacionales- CAEI. “El intercambio Comercial entre Bolivia y Chile: “15 años del ACE No. 22”. Documento electrónico

⁶² Comparar DIRECON. “Acuerdo de Complementación Económica 22”. Documento electrónico.

Chile tuvieron un incremento considerable, pero de la misma forma Chile también obtuvo un crecimiento sostenido de sus exportaciones.⁶³ A pesar de que Chile continuó con un acenso en sus exportaciones estas crecen menos que sus importaciones del año de 1994 a 1998, así tal y como lo muestra el estudio realizado por la Dirección de Relaciones Económicas Internacionales de Chile (dependiente Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile). Las exportaciones crecieron en ese período un 9% mientras que las importaciones un 10,4%. Sin embargo la participación del mercado boliviano en el total de las exportaciones chilenas se contrajo drásticamente, reduciéndose a más de la mitad con un 1.4% del que había registrado en el año 92 el intercambio comercial.

Después de las muestras de crecimiento del intercambio comercial entre los dos países en el periodo de 1994-1998 (que se caracterizó por un amplio crecimiento) el siguiente periodo, comprendido entre 1999 y 2004 hay un decrecimiento de las exportaciones chilenas, cayendo aproximadamente en un promedio de -6,30% y un aumento de las importaciones bolivianas del 19,2%. Sorpresivamente luego de una década de crecimiento constante de las exportaciones por primera vez Chile registra una contracción negativa de sus ventas al mercado boliviano.

3.2. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y ECUADOR

A diferencia de las relaciones entre Bolivia y Chile, que se sustentaron en diferendos limítrofes marcados por las guerras de finales del siglo XIX, las relaciones de Chile y Ecuador han tenido un tratamiento más diplomático y menos hostil. Desde su independencia en 1830 Ecuador cuenta con representantes oficiales en el país austral estrechando lazos de amistad y cooperación que se formalizaron el 27 de Junio del año 1942 al ascender las respectivas representaciones al grado de embajadas.⁶⁴

⁶³ Comparar CAEI, “El intercambio Comercial entre Bolivia y Chile: 15 años del ACE No. 22”. Documento electrónico.

⁶⁴ Comparar Dirección de promoción de exportaciones - PROCHILE. “Información estratégica para exportar a Ecuador”. Documento electrónico.

Luego de entablar unas relaciones formales, materializadas con la apertura de embajadas en los respectivos países, parecería hasta el momento que sus relaciones trascenderían más allá del ámbito diplomático y político, y se trasladarían más bien a fortalecer unos lazos que permitieran el progreso de los países a través del intercambio comercial. En los estrechos vínculos que lazaron, las relaciones comerciales no estuvieron enmarcadas ni representadas en la firma de Acuerdos Comerciales, y tampoco el intercambio tuvo síntomas que permitieran reflejar una afluencia de exportaciones e importaciones de un valor considerable.

Las aproximaciones formales de un intercambio comercial más sostenido entre ambos Estados comenzaron a darse a principios de los años noventa, más exactamente en el año de 1994, con la firma del Acuerdo de Complementación Económica (ACE N°36), que tenía como propósito establecer un espacio económico ampliado entre la República del Ecuador y la República de Chile en el marco del proceso de integración establecido en el Tratado de Montevideo de 1980.

El objetivo del Acuerdo es establecer un espacio económico ampliado entre los dos países con el propósito de maximizar el volumen del intercambio comercial por medio de la libre circulación de bienes, servicios y factores productivos, contemplando de esta manera, una liberalización total o parcial de gravámenes, y la vez eliminando las restricciones de las importaciones originarias de los mismos.⁶⁵ En este ACE los países acuerdan eliminar aranceles y gravámenes que pueden llegar a obstaculizar el comercio entre ambas partes. Para esto, deciden optar por una disminución de gravámenes de manera inmediata, a partir de la entrada en vigencia del acuerdo entre las dos naciones, y de igual forma se toma una posición por una desgravación parcial contemplada en el ACE N°32 de 1994.⁶⁶

Antes de suscribirse el Acuerdo de Complementación Económica entre Chile y Ecuador el intercambio comercial entre estos dos países en el año de 1990 registraba una suma de 115 millones de dólares, favoreciendo positivamente la

⁶⁵ Comparar DIRECON. “Texto del Acuerdo 32”. Documento electrónico.

⁶⁶ Comparar DIRECON. “Texto del Acuerdo 32”. Documento electrónico.

balanza comercial de la República del Ecuador.⁶⁷ Luego de la firma del Acuerdo de Complementación Económica, el intercambio comercial entre las dos naciones se incrementó de una forma ostensible, contabilizando en el año de 1997 una cifra de 401 millones de dólares, casi cuadruplicando la cifra que se había registrado en el año de 1990. En este entonces el 3% de las exportaciones chilenas totales hacia el mundo estaban representadas por Ecuador y por el lado de las importaciones, estas representaban un 4% del total importado.⁶⁸

Sin embargo, a finales de la década de los 90, más exactamente en el año de 1998, comienzan a cambiarse las costumbres en el intercambio comercial entre ambos países con un decrecimiento acelerado de las importaciones de Chile desde Ecuador. Las importaciones Chilenas pasaron de 238,6 millones de dólares en 1997 a 139,8 en el año 1998. Por el lado de las exportaciones de Chile hacia Ecuador pasaron de 152,15 millones de dólares a 186,73 en el mismo periodo.⁶⁹ Es a partir de este momento donde la balanza comercial se invierte, dándole ésta vez el signo positivo a Chile durante un periodo de 6 años comprendidos del año 2000 hasta el 2005. El cambio en la balanza se produce por la baja competitividad de los productos ecuatorianos, y por consiguiente no logran un valor agregado que pueda significarle un mayor beneficio, debido a que la economía ecuatoriana depende directamente de materia prima, más exactamente de la industria de los hidrocarburos.

Posterior al año 2000-2005 Ecuador vuelve a recuperarse de manera vertiginosa haciendo que sus exportaciones sean mayores que las importaciones frente a la economía chilena dando como resultado una balanza comercial a su favor. Este cambio en la balanza comercial de ambos países solo podría tener una explicación; y es la coyuntura que se presentó en los tan altos precios internacionales del petróleo que llegaron casi a tocar la barrera de los 150 dólares, teniendo en cuenta, que el mercado chileno tiene una alta demanda de los aceites crudos de

⁶⁷Comparar Ministerio de Relaciones exteriores del Ecuador, “Relación Comercial entre Ecuador y América del Sur”. Documento electrónico.

⁶⁸Comparar Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca del Ecuador. “Evaluación del Acuerdo de Complementación Chileno-Ecuatoriano”. Documento electrónico.

⁶⁹Comparar Ministerio de Relaciones Exteriores del Ecuador. “Balanza comercial Chile Ecuador”. Documento electrónico.

petróleo. Es tanto así que en el 2008 las exportaciones ecuatorianas hacia Chile sumaron 998 millones de dólares, mientras que las importaciones sumaron 292 millones de dólares para el mismo año.⁷⁰

En la coyuntura actual Chile es uno de los de los principales destinos de las exportaciones ecuatorianas. En el periodo que va desde 1994 hasta el 2006 el intercambio comercial chileno ecuatoriano se ha multiplicado cuatro veces, hasta llegar a la suma de los mil millones de dólares en sus relaciones comerciales binacionales. Las exportaciones de Chile a Ecuador se maximizaron desde 83 millones de dólares en 1994 a 422 millones de dólares en el 2006. Al mismo tiempo, las importaciones desde Ecuador se incrementaron de 187 millones de dólares en 1994 a 607 millones de dólares al año 2006. Dentro de los productos más representativos de este intercambio comercial se encuentran los exportados por Chile: gases de petróleo, servicios, medicamentos y polipropileno. Entretanto Chile importa desde Ecuador: gasolinaz, bananas, atunes, aceites crudos de petróleo y palmitos.⁷¹

3.3. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y COLOMBIA

Las relaciones diplomáticas Colombo-Chilenas datan desde el primero de octubre de 1922. Dichas relaciones han estado enmarcadas por un respaldo político por parte del pueblo chileno hacia el gobierno y Estado colombiano, y además por un vínculo de cooperación técnica y científica y en el campo económico-comercial.⁷²

Las relaciones comerciales entre Colombia y Chile se contextualizarán y se estrecharán a partir de la firma del Acuerdo de Complementación Económica N° 24, entrado en vigencia el primero de enero de 1994, (de la misma forma que lo hizo con Ecuador y Bolivia) dentro del marco del tratado de Montevideo (ALADI). Como antecedente a la firma del ACE, el intercambio comercial entre Chile y Colombia, en

⁷⁰ Comparar Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca del Ecuador. “Balanza comercial Chile Ecuador”. Documento electrónico.

⁷¹ Comparar Ramírez, Socorro. “Fronteras, vecindad e integración. Una mirada desde Colombia”. En: Chero Límberg. *Integración regional*, 2008. pp.143-177.

⁷² Comparar Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. “Chile”. Documento electrónico.

el periodo que comprende del año de 1989 a 1993 el intercambio comercial binacional estaba representado en una cifra de 211,3 millones de dólares, donde 134,5 millones correspondían a las importaciones realizadas por Chile y los 76,8 restantes comprendían las importaciones hechas por Colombia desde origen chileno.⁷³

Concebidas las anteriores cifras, es evidente que la balanza comercial durante esos cinco años previos a la firma del Acuerdo, fue positiva para Colombia, imponiéndose por una gran ventaja ante la balanza chilena (posteriormente con el devenir de los la balanza se revertirá). Con el ánimo de aumentar el volumen del intercambio comercial entre las dos naciones, las dos Repúblicas deciden celebrar un Acuerdo de Complementación Económica que permitiera establecer un espacio económico donde prime la libre circulación de bienes, servicios y factores de producción, a través, de la eliminación de las restricciones y gravámenes impuesta a las importaciones en especial en áreas de industria y servicios.⁷⁴

Materializado el Acuerdo, con su firma y entrada en vigencia, la intensificación de las relaciones comerciales comenzaron a tener efecto en los primeros años. Las exportaciones de Colombia hacia Chile, beneficiadas con la desgravación inmediata, fueron las de mayor dinamismo en el año de 1994 mostrando un crecimiento del 20%. Por el lado chileno las exportaciones denotan un exquisito desempeño dos años después de la firma del Acuerdo. Los resultados en términos de profundización fueron exponencialmente superados por el efecto global de las ventas con tasas superiores al 50%, determinando de esta manera que en poco tiempo, los chilenos revirtieran la balanza a su favor con un saldo de 69 millones de dólares para el año de 1995. La explicación de ese resultado se debe al rápido entendimiento que tuvieron los chilenos del nuevo modelo económico-comercial del país enfocado hacia el comercio exterior con una fuerte política en materia de promoción de

⁷³ Comparar Asociación Latinoamericana de Integración - ALADI. “Evolución del Comercio Reciproco entre los Países Suscriptores del Acuerdo de Complementación Económica N°24”. Documento electrónico.

⁷⁴ Comparar DIRECON. “Resumen del Acuerdo de Complementación Económica N°24”. Documento electrónico.

exportaciones que se dio a finales de los ochenta y principios de los noventa del siglo pasado.⁷⁵

Luego de ratificar los excelentes resultados demostrados por el incremento del intercambio comercial entre ambos países, inmediatamente después de la firma del Acuerdo de Complementación Económica, con el tiempo se fueron extendiendo las desgravaciones contempladas en dicho Acuerdo y dio como resultado un efecto multiplicador en el intercambio comercial, tal y como lo muestra el comercio tranzado en el año de 1998 que da un resultado de 381 millones de dólares del total del intercambio comercial. Es evidente que esta cifra esboza un dinamismo si se tiene en cuenta el producto intercambiado durante el quinquenio de 1989 a 1993.

El comercio binacional había generado una evolución significativa y constante hasta 1998. A partir de este año ese comercio se vio interrumpido por los desenlaces negativos que había producido la “Crisis Asiática”. Sin embargo, esto no fue un determinante durante mucho tiempo para que el comercio Colombo-Chileno dejara de crecer. Dejando a un lado la crisis, a partir del año 2001 sigue dinamizándose y desgravándose los anexos acordados en ACE N°24, permitiendo cada vez más, darle continuidad al proceso de liberalización del comercio bilateral. Al producirse ese proceso de desgravación gradual, el intercambio comienza a generar reportes de un sostenido crecimiento en el intercambio comercial pasando de 432,1 millones de dólares en el 2001 a 693, 1 millones de dólares al año 2005.⁷⁶

Teniendo en cuenta esos avances sostenidos durante el periodo mencionado anteriormente, los presidentes de la República de Colombia y de la República de Chile decidieron suscribir el lunes 27 de noviembre del año 2006 en Santiago de Chile un tratado de Libre Comercio que fue negociado en un periodo record de dos meses, y según muchos expertos, consideran que este Tratado de Libre Comercio, es el más ambicioso firmado entre dos países latinoamericanos, debido a que el tratado no solamente pretende dinamizar y maximizar el flujo comercial, sino que de la

⁷⁵ Comparar Eastman. *De Allende y Pinochet al Milagro Chileno*. p.113.

⁷⁶ Comparar DIRECON. “Intercambio comercial Chile Colombia”. Documento electrónico.

misma forma tiene en cuenta los diferentes portafolios de inversiones que se realicen en cada país incluyendo las compras públicas.⁷⁷

El propósito de la firma del Tratado de Libre Comercio es el complemento o la ampliación del Acuerdo N°24 de Complementación Económica firmado en 1993. Esa ampliación ratifica los excelentes resultados comerciales que tuvieron los países a través del tiempo donde cada vez, ambas partes, confirmaron la voluntad de aumentar el intercambio comercial binacional. Estas relaciones comerciales han tenido un proceso de maduración hasta tal punto que el intercambio comercial se multiplicó de manera exorbitante del año 2006 al 2007 con un registro de 855,08 a 1499,44 respectivamente. Esto demuestra que entre los dos Estados ha venido creciendo una confianza no solo en el intercambio comercial, sino, se han generado oportunidades para ser inversiones directas.⁷⁸

Desde el año de 1990 al 2008 Chile ha hecho constantes inversiones en el mercado colombiano, convirtiéndolo en el cuarto destino de las inversiones directas de capitales chilenos en el mundo. “La inversión directa materializada en ese país se eleva a los US\$ 6.012 millones, lo que representa un 12,7% del total invertido en el exterior.”⁷⁹ Seguramente, con la entrada en vigencia del Tratado de Libre Comercio entre Chile y Colombia la profundización de las inversiones se van acrecentar generando cada vez un efecto multiplicador de beneficios tanto para Colombia como para Chile.

3.4. RELACIONES COMERCIALES CHILE Y PERÚ

Las relaciones entre Chile y Perú se han identificado por conservar aun, hoy en día, algunas diferencias que dejaron las pugnas y guerras de finales del siglo XIX. De la misma forma que Bolivia, Perú se vio envuelto en enfrentamientos militares contra

⁷⁷ Comparar Infolatam. “Chile y Colombia suscriben Tratado de Libre Comercio”. Documento electrónico.

⁷⁸ Comparar PROCHILE. “Comercio Exterior Chile - Colombia”. Documento electrónico.

⁷⁹ Comparar DIRECON. “Inversión Directa de Capitales Chilenos en Colombia”. Documento electrónico.

las fuerzas castrenses chilenas, debido a un pacto de seguridad que había firmado con Bolivia, que consistía en asistir de manera recíproca al Estado que fuera agredido por una fuerza externa.

Sin duda, ese compromiso entre ambas naciones, se materializó al iniciarse la contienda entre Bolivia y Chile por el control del salitre y el guano que se encontraba en las costas del litoral del Pacífico, y en respuesta a esto, Perú reaccionó en defensa de su vecino dejando como resultado, al igual que Bolivia, una derrota contundente por parte de las fuerzas chilenas que dejaron como consecuencia una relación no muy amigable con la República del Perú basada en la desconfianza. Esa desconfianza persiste en la coyuntura actual, debido a las diferencias territoriales que no han podido ser solucionadas. Esas diferencias consisten en la delimitación de las aguas territoriales, donde Perú ha interpuesto una demanda internacional contra Chile, ante la Corte Internacional de Justicia, arguyendo que la actual línea divisoria de aguas territoriales no corresponde a la línea equidistante de las dos costas y por esta razón debe ser replanteada.

No obstante, las relaciones entre estas dos naciones, a pesar de que han tenido unas diferencias políticas por más de un siglo, no han desembocado en extremos que justifiquen el uso de la fuerza por medio de las armas y provoque otra guerra entre ambos países. Por el contrario, en uso de la buena razón y disposición estos países han logrado fortalecer sus relaciones a través de los canales económicos y comerciales que les han permitido tener unos avances en esta materia y llegar hasta tal punto de crear una interdependencia económica.

De la misma forma como Chile celebró Acuerdos de Complementación Económica con los demás miembros de la CAN, Perú no fue la excepción. En función del marco del Tratado de Montevideo de 1980, Chile y Perú el 22 de junio de 1998 proceden a celebrar el Acuerdo de Complementación Económica N°38 donde deciden ampliar el espacio comercial con una proyección de 18 años para crear una Zona de Libre Comercio con un arancel 0. Previo a la firma del Acuerdo entre estos dos países el intercambio comercial estaba representado por 420 millones de dólares para el año de 1995 con una balanza comercial favorable para Chile. Esta cifra que no

es muy grande, si se tiene en cuenta que son dos Estados que colindan por vía terrestre y vía marítima.⁸⁰

En virtud de querer ampliar el comercio binacional se firma el Acuerdo de 1998 donde progresivamente propone una liberalización gradual de las economías para incrementar el volumen de intercambio y paso a paso ir abriendo las fronteras dejando a un lado aquellos acaecimientos políticos y militares que alguna vez estuvieron presentes en la memoria. Luego de concretarse este acuerdo, los mercados de las dos naciones comenzaron a entrar en una dinámica de expansión sostenida contabilizando un incremento importante. En el año de 1998 el intercambio comercial registraba una suma de 424 millones de dólares que posteriormente luego de cinco años, en el año 2003, viene a registrar una suma de casi el doble con un registro de 847 millones de dólares arrojando un resultado optimo para el comercio de los dos liberalizado gradualmente desde el año 1998.⁸¹

A partir del año 2003, fue donde comenzó a estrecharse aun más, ese vínculo entre Chile y Perú, y sus relaciones económicas y comerciales comenzaron a incrementarse. Además de fortalecerse las relaciones comerciales por la firma del Acuerdo N° 38 también es muy importante traer a colación la relevancia que tuvo el ingreso de estos dos países al Foro Económico de Cooperación Asia Pacifico (APEC por sus siglas en Ingles)⁸² donde en el marco de esta organización los Estados tienen como objetivo incentivar el comercio y la inversión, a través de acuerdos que pueden generarse en el marco sus reuniones. Tomando esto, como otro marco de referencia más de su relación comercial binacional, es claro que los dos países han tenido la voluntad de seguir aumentando el comercio en razón de los tan altos resultados progresivos desde el principio del presente milenio.

⁸⁰ Comparar Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo- PROMPERÚ. “Guía de Mercado de Chile 2006”. Documento electrónico

⁸² APEC: Foro de Cooperación Económica de Asia-Pacífico, creado en 1989 por iniciativa de Australia, como resultado de la evolución del concepto de cooperación en la Cuenca del Pacífico y con el fin de satisfacer la necesidad de crear un organismo gubernamental que optimizara los beneficios de la interdependencia económica y promoviera los intereses de los países de la región.

Posiblemente, el fortalecimiento de las relaciones de Perú y Chile se incrementaron en el año 2003, debido al cambio favorable que hubo en la balanza de Perú, donde de manera sorpresiva, la balanza comercial se inclinó por primer vez a su favor, dejando de esta manera, un aliciente para seguir ampliando la dinámica comercial con Chile. Con este incentivo a su favor, en el año de 2004 la balanza comercial vuelve a ser favorable para el Perú con un monto de 282 millones de dólares, y al mismo tiempo se da un incremento en el intercambio comercial de año a año del 58.8%. Sin ninguna duda los dos países comienzan formar raíces de interdependencia en sus respectivos flujos comerciales.

El panorama del año 2005 continúa siendo atractivo en el crecimiento en las relaciones comerciales bilaterales entre Chile y el Perú, dándole continuidad al proceso de apertura recíproca. Para este año, el intercambio comercial contabiliza un incremento del 31.25% generando un superávit 476 millones de dólares al Perú donde se reconfirma que el comercio bilateral con Chile es un canal de vital importancia para el comercio y la economía peruana donde además de representar el 6% del total de sus exportaciones también representa el tercer destino de las inversiones chilenas que bordean alrededor de los cinco mil millones de dólares.

En reconocimiento de esto, Chile y Perú, proceden a finales del año 2005 en llevar a cabo una serie de reuniones que tienen como objetivo despejar y ampliar un nuevo escenario que permita un mayor dinamismo del comercio bilateral. Como alternativa, a las nuevas pretensiones, deciden negociar un Acuerdo de Libre Comercio, que en otras palabras, sería ampliar el Acuerdo de Complementación Económica de 1998. En este acuerdo extendiendo se abordaron temas relacionados con servicios, inversiones, procedimientos aduaneros, políticas de competencia y protección de los trabajadores migrantes que dejó como resultado un nuevo acuerdo que fue suscrito en Lima, el 22 de agosto del año 2006, por los cancilleres de ambos países.⁸³

⁸³Comparar Sociedad de Comercio Exterior de Perú- COMEXPERU. “TLC Perú-Chile: El primero”. Documento electrónico.

4. CONCLUSIONES

El intercambio comercial entre Chile y los diferentes países miembros de la CAN evidentemente, como lo muestran los registros de intercambio comercial que se han expuesto a lo largo de este documento, han aumentado de manera sostenida en los últimos años, beneficiando recíprocamente a los mercados de los países. Esta integración como miembro asociado, una vez más, da muestras de los fieles intereses de la política comercial chilena en seguir avanzando en su proyecto de ampliación de socios comerciales en la región y en el mundo, así como lo venido haciendo desde principios de la década de los noventa.

Chile como nuevo miembro asociado de la CAN, teniendo en cuenta los conceptos de Mitrany, va permitir que la asignación de recursos en su población se multipliquen, ya que tiene la posibilidad de acceder a nuevos mercados con una dinámica comercial más flexible, debido a que goza de algunos acuerdos de Complementación Económica y Tratados de Libre Comercio con los miembros del bloque, hecho que se ha demostrado triplicando el intercambio comercial del año 2002 al 2005, registrando un saldo para este último año de US\$ 1,579 millones en el intercambio.

Por otro lado, el Estado chileno también se ve favorecido por la posición geográfica que posee, la cual le va a permitir desarrollar proyectos como plataforma entre América del sur y el Asia-Pacífico, gracias a ese portafolio de acuerdos comerciales que tiene con esta región, donde los mercados más atractivos son China, Japón y Corea, mercados que le han permitido desarrollar todo su potencial exportador y han contribuido a que el crecimiento promedio de Chile desde la década de los noventa hasta los últimos años sea de un 5,5% promedio. Ahora, si se siguen aprovechando eficazmente esos canales de comercio con los socios de la CAN y se sigue estimulando una inversión en infraestructura, Chile estará preparado para ejercer el papel de bisagra entre el bloque y los ya mencionados mercados asiáticos, para poder llevar a cabo el proyecto de Encadenamientos Productivos, objetivo de la nueva política comercial chilena.

No obstante, es importante destacar que la adhesión de Chile a la CAN también va a permitir un nuevo escenario de negociación entre Chile y Bolivia, para que el primero pueda acceder al suministro de gas por parte de Bolivia y en retribución Chile, servir de puente en los diferentes puertos del norte, para que este pueda exportar sus principales productos, principalmente, gas y petróleo. De la misma forma es importante destacar el flujo de inversiones chilenas hacia los países de la CAN, sobretodo Perú y Colombia, quienes se han convertido en unos de los principales receptores de inversión de este país, concentrando el 29% del total de las inversiones concretadas por Chile en el exterior y con los que actualmente goza de Tratados de Libre Comercio.

BIBLIOGRAFÍA

Balcells, Fernando (et. al). *Chile País Oceánico*. Santiago: ocho libros editores Ltda, 2005.

Briceño, José. *Teorías de la Integración Regional: Y su praxis en Europa y América Latina*. Bogotá: Universidad de los Andes, 2003.

Eastman, Jorge Mario. *Allende y Pinochet al milagro Chileno*. Bogotá: Planeta Colombiana s.a, 1997.

Medina, Cristián. *Chile y la Integración Latinoamericana: Política Exterior, Acción Diplomática y Opinión Pública, 1960-1976*. Madrid: Universidad complutense de Madrid, 2006.

Capítulos o Artículos en Libro

Aldoney, Gabriel. “Extenso Puerto Sobre el Pacífico” En: Balcells, Fernando. *Chile País Oceánico*. Santiago: Ocho libros editores, 2005. 296 – 311.

Ramírez, Socorro. “Vecindad e Integración. Una mirada desde Colombia”. En: Chero Límberg. *Integración regional*. Bogotá: Editorial Nomus, 2008. 143 – 177.

Artículos en publicaciones periódicas académicas

Salomón, Mónica. “Instituciones para una Cooperación Internacional al Desarrollo de Calidad”. *Revista CIDOB d’afers internacionals*. Numero 72. Consulta Realizada el 22 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.oei.es/cultura/InstitucionesJAAlonso.pdf>.

Artículos en publicaciones periódicas no académicas

“Chile y Colombia Suscriben Tratado de Libre Comercio”, *Infolatam*, (Noviembre 28 de 2006) Consulta realizada en noviembre 22 de 2009. Disponible en la página Web http://www.infolatam.com/entrada/chile_y_colombia_suscriben_tratado_de_li-2219.html.

Otros documentos

Aduana Nacional de Bolivia. “Acuerdo N22”. Consulta realizada el 20 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.aduana.gov.bo/conveniosinternacionales/asinterconvenios/cd/cd/ACE%2022%20Bolivia%20-%20Chile-2.htm>.

Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). “Evolución del Comercio Reciproco entre los Países Suscriptores del Acuerdo de Complementación Económica N°24”. Consulta realizada el 15 de septiembre de 2009. Disponible en la página web http://74.125.47.132/search?q=cache:O7JWKfq87oAJ:www.aladi.org/biblioteca/Publicaciones%255CALADI%255CSecretaria_General%255CSEC_Estudios%255C172.doc+evolución+del+Comercio+Reciproco+entre+los+Países+Suscriptores+d+el+Acuerdo+de+Complementación+Económica+N°24&cd=2&hl=es&ct=clnk&gl=co.

Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). “Quienes Somos”. Consulta realizada el 15 de septiembre de 2009. Disponible en la página web http://www.aladi.org/nsfaladi/arquitect.nsf/VSITIOWEB/quienes_somos.

Banco Central de Chile. “El Crecimiento Económico de Chile”. Consulta realizada el 30 de agosto de 2009. Disponible en la página Web www.bcentral.cl/prensa/resumen.../dtbc365.htm.

Cámara Chilena de Construcción. “Infraestructura en Chile-Informe Semestral, Diciembre 2005”. Consulta realizada el 4 de Octubre de 2009. Disponible en la página web http://dirplan.mop.cl/bicentenario/doc_bicentenario/seguimiento/2005/informe_de_avance_2_semestre_2005.pdf.

Centro Argentino de Estudios Internacionales (CAEI). “El Intercambio Comercial entre Bolivia y Chile: 15 años del ACE No. 22”. Consulta realizada el 17 de septiembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.iadb.org/intal/intalcdi/PE/2009/02966.pdf>.

Centro de Documentación e Información Bolivia. “Posible reanudación de las relaciones diplomáticas Bolivia-Chile Entre el mar y los negocios”. Consulta realizada el 20 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.cedib.org/adjuntos/213_160306%20boletin.pdf.

Comisión de Comercio exterior del Perú (COMEXPERÚ). “TLC Chile – Perú: El Primero”. Consulta realizada el 19 de septiembre de 2009. Disponible en la página Web <http://www.comexperu.org.pe/archivos/revista/Setiembre06/analisis.pdf>.

Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo (PROMPERÚ). “Guía de Mercado Chile 2006”. Consulta realizada el 19 de septiembre de 2009. Disponible en la página Web http://www.prompex.gob.pe/alertagim/promo2006/CHILE_MAYO_2006.pdf.

Comunidad Andina de Naciones (CAN). “Comercio Exterior de bienes entre los países Andinos y Chile 1998 - 2007”. Consulta realizada el 24 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://74.125.47.132/search?q=cache:hksfsuP856UJ:intranet.comunidadandina.org/Documentos/DEstadisticos/SGde212.doc+comercio+exterior+de+bienes+entre+los+países+andinos+y+chile&cd=1&hl=es&ct=clnk&gl=co>.

Comunidad Andina de Naciones (CAN). “Quienes Somos”. Consulta realizada el 24 de noviembre de 2009. Disponible en la página Web <http://www.comunidadandina.org/quienes.htm>.

Comunidad Andina de Naciones (CAN). “Acta de Constitución de la Comisión Mixta entre la Comunidad Andina – Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú- y la Republica de Chile”. Consulta realizada el 15 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.comunidadandina.org/documentos/actas/CAN_Chile_comisionmixta.htm.

Departamento de Estado de Estados Unidos. “FMI Califica de Envidiable la Tasa de Crecimiento Económico de Chile”. Consulta realizada en 13 de septiembre de 2009. Disponible en la Pagina web <http://www.america.gov/st/washfile-spanish/2006/August/20060816152908xlneerg0.5568811>.

Desarrollo Internacional de Madrid (PROMOMADRID). “Estudio Sobre la Infraestructura de Transporte en Chile”. Consulta realizada el 14 de septiembre de 2009. Disponible en la página web http://www.promomadrid.com/tie/files/documents/infraestructura_de_transporte_en_chile_07.pdf.

Diccionario Glosario de Economía y Finanzas. “Acuerdo”. Consulta realizada el 28 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.businesscol.com/productos/glosarios/economico/glossary.php?word=ACUERDO>.

Diccionario de la Real Academia de la lengua Española. “infraestructura”. Consulta realizada el 28 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://buscon.rae.es/draeI/SrvltConsulta?TIPO_BUS=3&LEMA=infraestructura.

Diccionario de términos económicos. “Política Comercial”. Consulta realizada el 27 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://books.google.com.co/books?id=UDcOcMhyU0MC&printsec=frontcover&dq=diccionario+de+terminos+economicos&cd=1#v=onepage&q=&f=false>.

Dirección de Asia, África y Oceanía, Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. “Colombia en APEC”, Bogotá, Noviembre de 2008.

Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL). “Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana”. Consulta realizada el 29 de septiembre de 2009. Disponible en la página web http://www.iirsa.org/BancoMedios/Documentos%20PDF/vesa_regional05_lista_de_participantes.pdf.

Dirección Nacional de Obras Portuarias. “Sistema Portuario de Chile 2005”. Consulta realizada el 11 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.dop.cl/docs/El_Sistema_Portuario_de_Chile_2005.pdf.

Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “Encadenamientos Productivos” consulta realizada el 12 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://rc.direcon.cl/sites/rc.direcon.cl/files/bibliotecas/INFORME_COMPLETO_ENCADENAMIENTOS_PRODUCTIVOS.pdf.

Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “Evaluación de las Relaciones Económicas entre Chile y Los Países de la Comunidad Andina de Naciones” consulta realizada el 12 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://rc.direcon.cl/sites/rc.direcon.cl/files/bibliotecas/Informe%20Evaluaci%C3%B3n%20Chile-CAN.pdf>

Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON) - Programa de Fomento a las Exportaciones Chilenas (PROCHILE). “Evaluación a 15 años del Acuerdo de Complementación Económica 22 (ACE)” Consulta realizada el 17 de septiembre de 2009. Disponible en la página web http://rc.direcon.cl/sites/rc.direcon.cl/files/bibliotecas/RELACIONES_ECONOMICAS_ENTRE_CHILE_Y_BOLIVIA_EVALUACION_15_AÑOS_DE_ACE_22.pdf.

Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “Acuerdo de Complementación Económica 22”. Consulta realizada el 17 de septiembre de 2009. Disponible en la página web <http://rc.direcon.cl/acuerdo/877>.

Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “Intercambio Comercial Chile Colombia”. Consulta realizada el 8 de diciembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.direcon.cl/pdf/COLOMBIA.pdf>.

Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “texto del acuerdo 32”. Consulta realizada el 8 de diciembre de 2009. Disponible en la página web <http://rc.direcon.cl/acuerdo/796>

Dirección de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “Resumen del Acuerdo de Complementación Económica N°24” Consulta realizada el 11 de octubre de 2009. Disponible en la página web <http://rc.direcon.cl/acuerdo/784>.

Dirección de Relaciones Económicas Internacionales (DIRECON). “Inversión Directa de Capitales Chilenos en Colombia”. Consulta realizada el 12 de octubre de 2009. Disponible en la página web <http://rc.direcon.cl/inversion/1419>.

Escorel, Maria Luisa “A Política Externa do Governo Lagos: A reinserção chilena na América do sul e as relações com o Brasil” Resumen de Tesis. Documento enviado directamente por el autor.

Gobierno de Chile. “Sistema de Concesiones en Chile 1990 – 2003”. Consulta realizada el 8 de septiembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.mop.cl/documentos/Documento%20Concesiones%20Final.pdf>.

Gobierno de Chile, Comité de Inversiones Extranjeras. “Infraestructura de Transporte Aéreo”. Consulta realizada el 20 de septiembre de 2009. Disponible en página web http://www.cinver.cl/clima/conectividad_infraerea.asp.

Instituto Nacional de Estadísticas de Chile. “Censo 2002”. Consulta realizada el 20 de septiembre de 2009. Disponible en la página web <http://2002http://www.ine.cl/cd2002/sintesis censal.pdf>.

Instituto de Vialidad de Chile. “Quienes Somos”. Consulta realizada el 28 de septiembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.vialidad.gov.cl/informaciones/quienesomos.asp?Regiones=16>.

Instituto de Vialidad de Chile. “Estadísticas”. Consulta realizada el 28 de septiembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.vialidad.gov.cl/informaciones/estadisticas.asp?Regiones=16>.

Instituto Latinoamericano de Investigaciones Sociales. “Gas y Geopolítica en el Cono Sur”. Consulta realizada el 14 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.ildis.org.ve/website/administrador/uploads/DocumentodeTrabajoGasyGeopoliticaenelConoSur.pdf>.

Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca del Ecuador. “Evaluación del Acuerdo de Complementación Chileno- Ecuatoriano”. Consulta realizada el 29 de Noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.sica.gov.ec/comext/docs/14acuerdos_comerciales/144acuerdo_ecu_chi/1443evaluacion_acuerdo/documento1.html.

Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. “Corredor Bioceánico debe estar listo en 2009”. Consulta realizada el 2 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.minrel.gov.cl/prontus_minrel/site/artic/20080716/pags/20080716164919.php

Ministerio de Relaciones Exteriores del Ecuador, “Relación Comercial entre Ecuador y América del Sur”. Consulta realizada el 21 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.mmrree.gov.ec/pol_exterior/ecu_chile.asp.

Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. “Chile”. Consulta realizada en 1 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.cancilleria.gov.co/wps/portal/espanol!/ut/p/c1/04_sb8k8xllm9msszpy8xbz9cp0os3gluzfluh9dywmln0s3aym3pz9v50apiwnzq6b8pfl8afhqmfzwi7gbv2-qyfrmi9zozerszgbpxkxunhje5gs0o3nkz-bql-qgxpr7qiocab7bpzw/dl2/d1/12djqsevuut3qs9zqnb3lzzfodvgovvpmtmwt0xfndayvjqwt0kztznvstq!/ .

Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca del Ecuador. “Balanza comercial Chile Ecuador”. Consulta realizada el 30 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.sica.gov.ec/comext/docs/14acuerdos_comerciales/144acuerdo_ecu_chi/1443evaluacion_acuerdo/Evaluacion_2002.html.

Mitrany, David. “The Prospects of Integration: Federal or Functional” Consulta realizada el 11 de noviembre de 2009. Disponible en la página Web <http://courses.essex.ac.uk/gv/gv546/Mitrany%20prospect%20of%20integration.pdf>.

Peralta, Patricia. “Chile es un Miembro Nostálgico del MERCOSUR, Entrevista al Sociologo Chileno Jorge Larraín” Consulta realizada el 14 de noviembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.alterinfos.org/spip.php?article31>.

Programa de Fomento de Las Exportaciones Chilenas (PROCHILE). “Información Estratégica para Exportar a Ecuador”. Consulta realizada el 19 de diciembre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/ficha_pais/ecuador/ecuador_01.php.

Programa de Fomento de Las Exportaciones Chilenas (PROCHILE). “Comercio exterior Chile - Colombia”. Consulta realizada el 19 de diciembre de 2009. Disponible en http://www.prochile.cl/documentos/pdf/comercio_colombia_2007.pdf.

Tratado de Libre Comercio Andino - EEUU - TLC. “Preguntas frecuentes”. Consulta realizada el 15 de diciembre de 2009. Disponible en la página web <http://www.tlc.gov.co/econtent/categorydetail.asp?idcategory=722&idcompany=3>

7

Universidad Católica Boliviana San Pablo. “Gas Natural en Bolivia, Diagnostico y Perspectivas”. Consulta realizada el 2 de diciembre de 2009. Disponible en la página Web <http://www.ucbcba.edu.bo/Publicaciones/revistas/actanova/documentos/v2n4/v2.n4.valenzuela.pdf>.

Anexo 1. Cuadro Indicadores Macroeconómicos de Chile

CHILE: INDICADORES MACROECONOMICOS 1970-1973 (%)

	1970	1971	1972	1973
Inflación (1)	36,1	26,5	260,5	605,9
Crecimiento (1)	3,6	8,0	-0,1	-4,3
Salarios reales (1970(1)=100)	98,4	115,1	103,5	70,3
Ingreso público (2)	23,7	20,4	18,2	20,2
Gasto público (2)	26,4	31,1	31,2	44,9
Déficit presupuestario (2)	2,7	10,7	13,0	24,7
Crecimiento monetario	52,9	99,3	100,9	264,4
Reservas internacionales (en mill. de US\$) (2)	320	129	95	36
Balanza comercial (2) (en mill. de US\$)	246	73	-161	-73

FUENTE: 1) CIEPLAN: *Resultados económicos (1958-1989)*; 2) R. DORNBUSCH y S. EDWARDS, en *El populismo macroeconómico*, 1990, 19.

Fuente: Cañas, Enrique. *Proceso Político en Chile. 1973-1990*. Chile, Editorial Andrés Bello, 1997. p.49.

Anexo 2. Cuadro de exportaciones de los países de la CAN hacia Chile

EXPORTACIONES DE LOS PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA HACIA CHILE
(Millones de dólares)

País	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 p/
EXPORTACIONES FOB										
Comunidad										
Andina	467	548	701	578	538	694	1 021	1 759	2 291	2 757
Bolivia	34	28	31	33	33	44	51	40	68	55
Colombia	156	152	187	168	177	188	245	296	259	376
Ecuador	138	193	221	97	71	63	113	304	554	656
Perú	138	174	262	280	258	399	611	1120	1410	1671

P/ Cifras preliminares

FUENTE: COMUNIDAD ANDINA, Secretaría General, Sistema Integrado de Comercio Exterior. Decisión 511. SICEXT.

ELABORACION: COMUNIDAD ANDINA, Secretaría General, Oficina de Estadística

Fuente: Comunidad Andina de Naciones - CAN. "El comercio exterior de bienes entre los países andinos y Chile 1998 – 2007". Consulta realizada el 21 de octubre de 2009. Disponible en la página web www.comunidadandina.org/Documentos/.../SGde212.doc

Anexo 3. Cuadro Intercambio comercial de los Países de la CAN hacia Chile

INTERCAMBIO COMERCIAL DE LOS PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA HACIA CHILE (Millones de dólares)

País	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 p/
Intercambio Comercial										
Comunidad										
Andina	1 319	1 309	1 718	1 671	1 641	1 856	2 589	3 311	4 389	5 003
Bolivia	176	160	194	175	159	164	163	202	303	274
Colombia	381	376	442	430	458	467	604	675	771	1 036
Ecuador	339	305	424	356	347	378	478	670	1 000	1 132
Perú	424	468	657	709	677	847	1 344	1 764	2 315	2 561

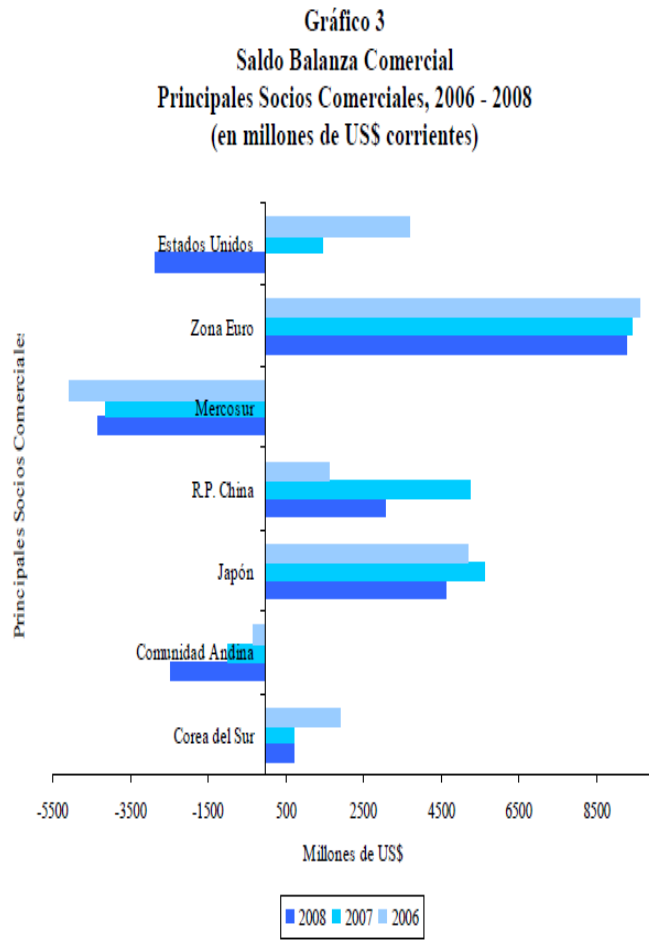
P/ Cifras preliminares

FUENTE: COMUNIDAD ANDINA, Secretaría General, Sistema Integrado de Comercio Exterior. Decisión 511. SICEXT.

ELABORACION: COMUNIDAD ANDINA, Secretaría General, Oficina de Estadística

Fuente: Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales – DIRECON. “Chile: Inversiones Directas en el Mundo”. Consulta realizada el 20 de noviembre de 2009. Disponible en la página web: http://www.sofofa.cl/BIBLIOTECA_Archivos/Eventos/2009/11/17_MBenavente.pdf

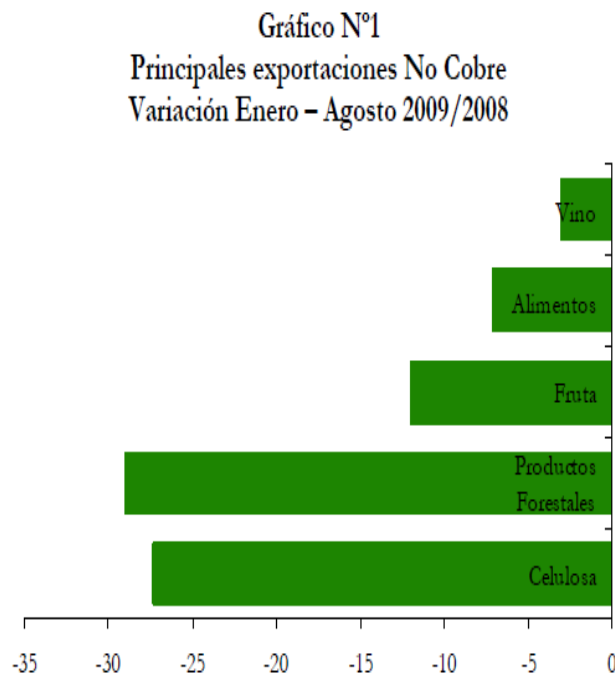
Anexo 4. Grafica Balanza comercial Principales Socios de Chile



Fuente: Departamento de Estudios e Informaciones, DIRECON (Febrero 2009) sobre la base de cifras del Banco Central. POS/fal.

Fuente: Dirección de Relaciones Económicas Internacionales – DIRECON, “Análisis de la balanza comercial chilena”. Consulta realizada el 4 de octubre de 2009. Disponible en la página web http://rc.direcon.cl/sites/rc.direcon.cl/files/bibliotecas/Analisis_Balanza_Comercial_Chilena_2008.pdf

Anexo 5. Cuadro Principales Exportaciones no Cobre de Chile



Fuente: Departamento de Estudios e Informaciones, DIRECON, sobre la base de datos del Banco Central de Chile.

Fuente: Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales. “Exportaciones Chilenas No Cobre: Principales Productos, Enero- Agosto 2009”. Consulta realizada el 14 de noviembre de 2009. Disponible en la página web

http://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:OVj20ZdLynIJ:ww2.acg.cl/recursos/documentos-de-comercio/documentos-de-comercio-internacional-2009/413-exportaciones-chilenas-no-cobre-enero-agosto-2009-prochile/download+PRINCIPALES+EXPORTACIONES+NO+COBRE+variacion+enero+agosto+2009/2008&hl=es&gl=co&pid=bl&srcid=ADGEEShw3KtnCK9S7ctcMFBNbn1o-yDknwgRX6y9M6Y5uVQ22IZgPEaTk65yVWLtFuvJR6mvFrZa7ZgY4mdidd26PWZc0Gvp4rgEdsGC9gC3lf5k4xPU6kbzEYGjPMgAMrObxAxLILx2&sig=AHIEtbTPbst1DnU66Vp8pwKB_P1mydB7Vw

Anexo 6. Cuadro Principales Importaciones de Chile

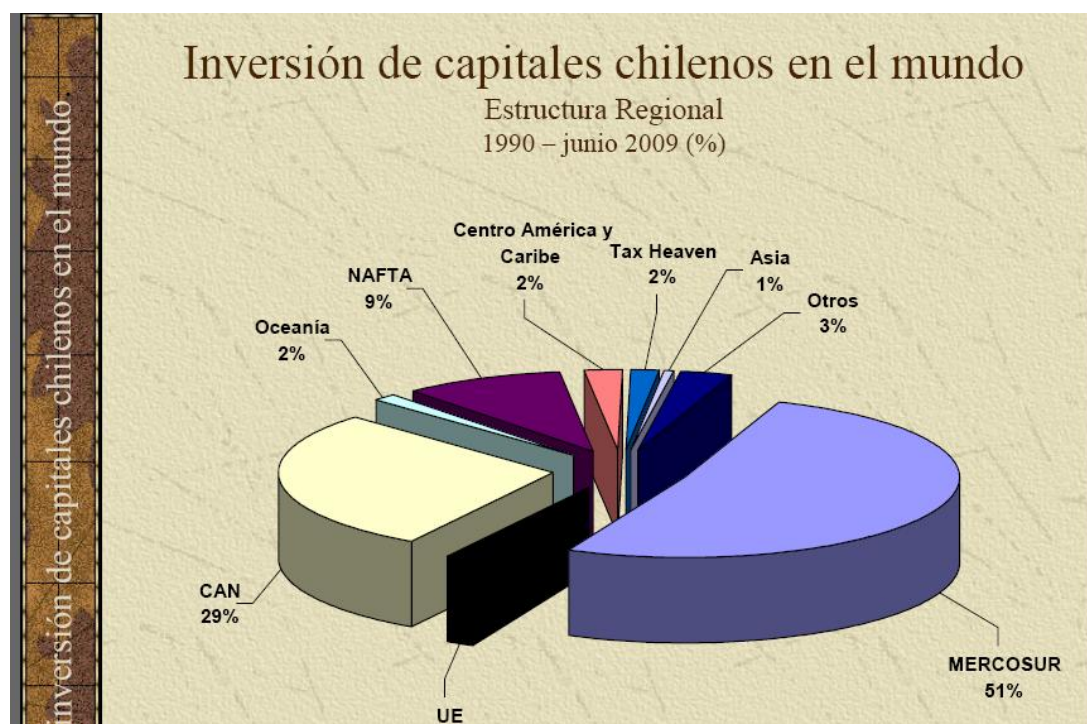
PRINCIPALES IMPORTACIONES DE CHILE MAIN CHILEAN IMPORTS

	Millones / Millions USD		Estructura / Share (%)	
	2002	2008	2002	2008
Petróleo / Petroleum	1.615,1	5.018,3	10,3	12,6
Vehículos / Vehicles	591,4	1.901,7	3,8	4,1
Molibdeno sin tostar / without toasting molybdenum	29,8	858,9	0,2	1,3
Teléfonos celulares / Mobile Phones	233,4	694,5	1,5	1,5
Gasolina para vehículos sin plomo 97 octanos / Unleaded gasoline for vehicles 97 octanes	26,5	495,2	0,2	0,8
Gas Natural / Natural Gas	311,4	493,5	2,0	0,7
Propano Licuado / Liquefied propane	105,7	423,7	0,7	0,9
Carnes de bovinos / Bovine meats	6,3	345,2	0,0	0,7
Volquetes automotores / Automotive dumps	38,7	329,3	0,2	0,6
Otros Medicamentos para consumo humano / Other medicines for human consumption	133,2	302,9	0,8	0,8

Fuente: DIRECON, sobre la base de cifras del Banco Central de Chile.
Source: DIRECON, based on Central Bank of Chile.

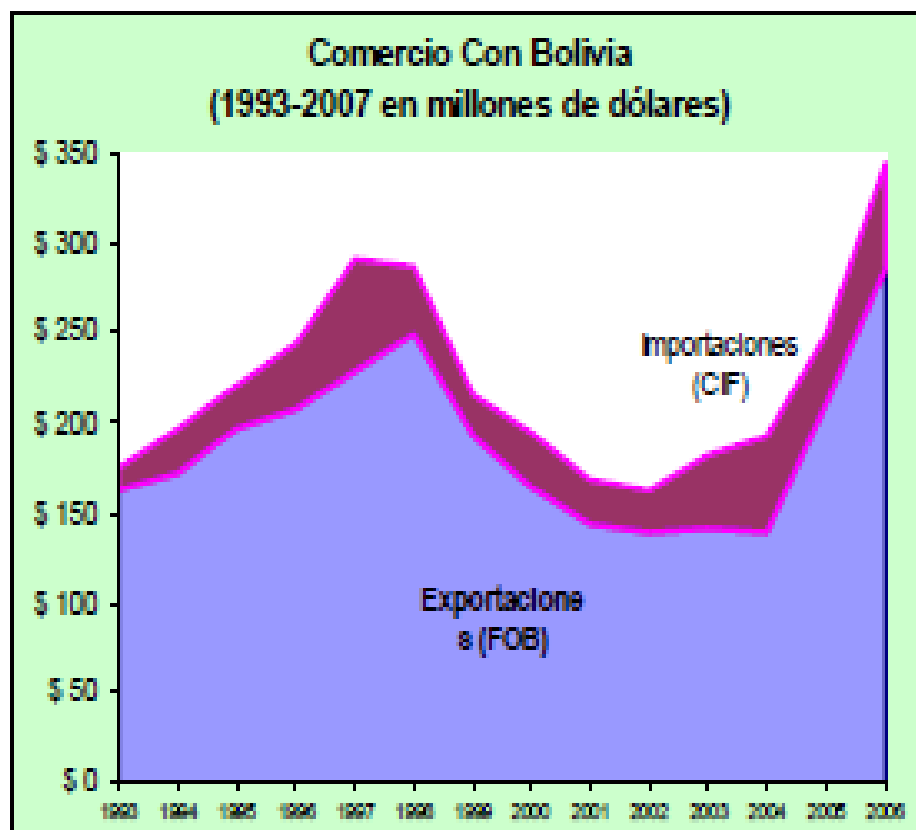
Fuente: Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales –DIRECON, “Relaciones Económicas Internacionales de Chile, Cifras de 2008”. Consulta realizada el 28 de Noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.direco.cl/documentos/Libro_Cifras_2008.pdf

Anexo 7. Grafica Inversión de Capitales Chilenos en el Mundo



Fuente: Dirección General de Relaciones Económicas Internacionales – DIRECON. “Chile: Inversiones Directas en el Mundo”. Consulta realizada el 20 de noviembre de 2009. Disponible en la página web: http://www.sofofa.cl/BIBLIOTECA_Archivos/Eventos/2009/11/17_MBenavente.pdf

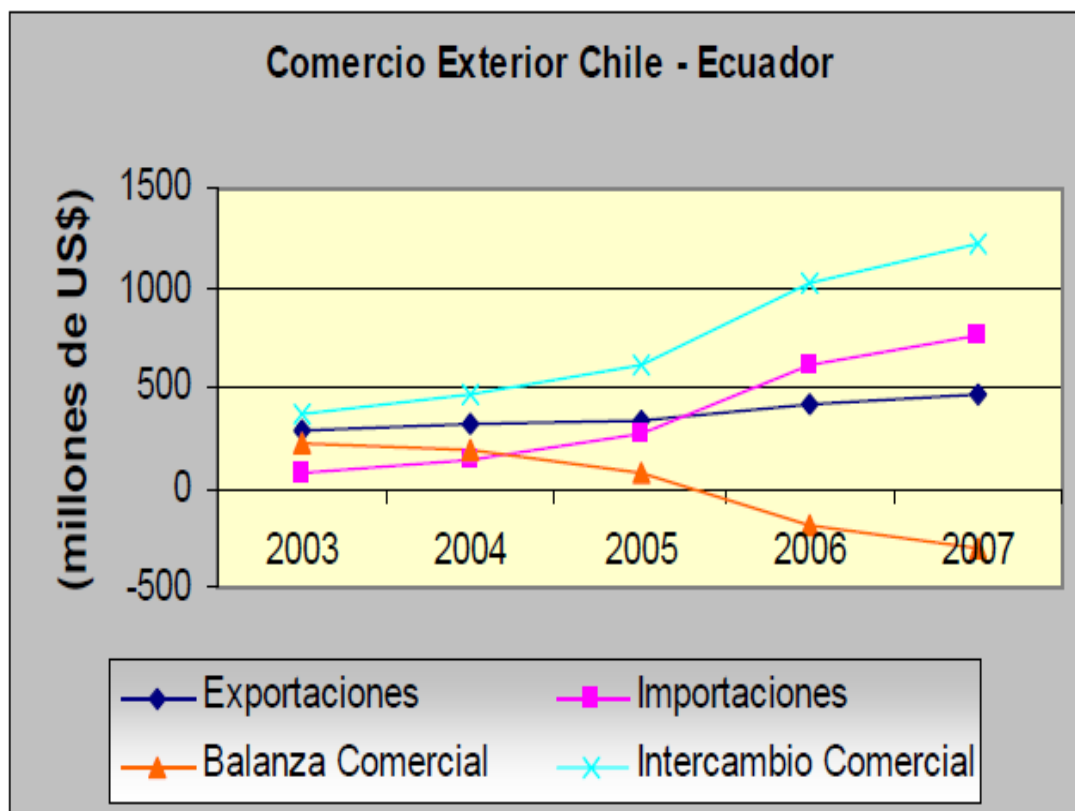
III. Relación Comercial Chile Bolivia



Fuente: Departamento de Estudios Direcon
en base a cifras del Banco Central de Chile.

Fuente: PROCHILE, “Comercio Exterior Chile Bolivia”. Consulta realizada el 21 de octubre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/doc.php?file=comercio_bolivia_2007.pdf.

Anexo 9. Cuadro Comercio Exterior Chile-Ecuador



Fuente: ProChile

Fuente: PROCHILE. “Comercio Exterior Chile Ecuador 2008” consulta realizada el 19 de octubre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/doc.php?file=comercio_ecuador_2007.pdf

Anexo 10. Cuadro Relaciones Comerciales Chile- Ecuador, 2003 – 2007

Millones de US\$	2003	2004	2005	2006	2007
Exportaciones	293,2	322,3	341,0	421,9	460,7
Importaciones	77,9	138,2	270,9	606,8	757,8
Balanza Comercial	215,3	184,1	70,1	-184,9	-297,1
Intercambio Comercial	371,1	460,6	611,9	1028,8	1.218,5

Fuente: ProChile

Fuente: PROCHILE. “Comercio Exterior Chile Ecuador 2008” consulta realizada el 19 de octubre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/doc.php?file=comercio_ecuador_2007.pdf

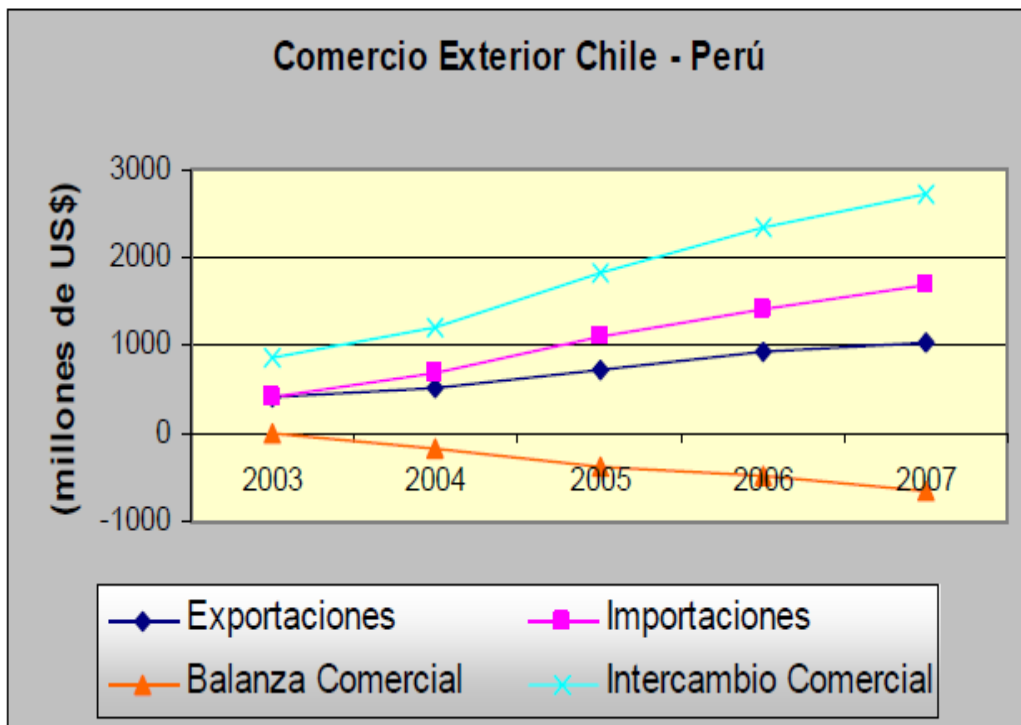
Anexo 11. Cuadro Comercio Exterior Chile – Colombia

(Millones de US\$)	2003	2004	2005	2006	2007
Exportaciones	284,1	309,10	347,51	491,59	617,44
Importaciones	202,6	293,98	344,78	363,49	882,01
Balanza Comercial	81,4	14,98	2,73	128,10	-264,57
Intercambio Comercial	486,7	602,76	692,29	855,08	1.499,44

Fuente: ProChile

Fuente: PROEXPORT, “Comercio Exterior Chile Colombia”. Consulta realizada el 4 de septiembre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/documentos/pdf/comercio_colombia_2007.pdf

Anexo 12. Grafica Comercio Exterior Chile – Perú



Fuente: ProChile

Fuente: PROCHILE, “Informe Económico y Comercio Exterior Chile Perú”. Consulta realizada el 7 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/doc.php?file=peru_informe_economico_2006.pdf

Anexo 13. Cuadro Comercio Exterior Chile – Perú

Millones de US\$	2003	2004	2005	2006	2007
Exportaciones	425,3	525,8	724,2	931,72	1.033,7
Importaciones	420,3	694,3	1.107,00	1.426,7	1.685,8
Balanza Comercial	5,1	-168,5	-382,8	-495,0	-652,1
Intercambio Comercial	845,6	1.220,10	1.831,30	2.358,4	2.719,5

Fuente: ProChile.

Fuente: PROCHILE, “Informe Económico y Comercio Exterior Chile Perú”. Consulta realizada el 7 de noviembre de 2009. Disponible en la página web http://www.prochile.cl/doc.php?file=peru_informe_economico_2006.pdf

Anexo 14. Datos Generales de la Geografía de Chile

Información	Descripción
Ubicación	América del sur. Se encuentra entre el Océano Pacífico, Argentina, Bolivia y Perú
Fronteras	Total: 6.280 km con sus vecinos: Argentina 5.600 km, Bolivia 850 km, Perú 180 km
Costa	4.300 Km
Clima	Templado; desierto en el norte; Mediterráneo en la región central; fresco y húmedo en el sur.
Población	15.116.000 habitantes con una densidad promedio de 7,3 habitantes por Km ²
Mar Territorial	Está comprendido por un ancho de 12 millas, alcanzando una superficie de 100.000 Km ² donde no se incluye el territorio antártico
Zona Económica Exclusiva	La Zona Económica Exclusiva pone a Chile como uno de los países con mayor extensión marítima, acercándose a una cifra de los 3.000.000 Km ²
Espacio Terrestre	2.006.096 Km ² de los cuales 756.096 Km ² corresponden a Chile continental e islas oceánicas e 1.250.000 Km ² a Chile antártico

Fuente: Cuadro elaborado por el autor de la presente monografía con base en información tomada de Medina, Cristián. *Chile y la Integración Latinoamericana: Política Exterior, Acción Diplomática y Opinión Pública, 1960-1976*. Madrid: Universidad Complutense de Madrid, 2006. .pp. 191 – 193.